



Farol de barco

DESCRIPCIÓN

Artefacto de iluminación usado en los barcos para señalizar el costado de babor en la navegación nocturna. Está formado por un prisma de metal cuya base es un sector circular de 90º, formando dos lados planos y uno curvo. En uno de los lados planos tiene dos calzos para encajar el farol en una estructura fija y el otro tiene una puerta corredera con un asa para deslizarla hacia arriba; esta puerta permite acceder hacia el interior donde se aloja el dispositivo luminoso que está ausente y que se instalaba entre dos rieles ubicados en el piso del farol, donde hay una perforación, probablemente hecha para adaptarlo a iluminación eléctrica y otras perforaciones más pequeñas formando círculo para permitir la entrada de aire. El lado curvo tiene una pantalla de vidrio rojo de superficie ranurada. El farol está rematado en su parte superior por una superficie troncocónica con una chimenea cilíndrica con perforaciones circulares en todo su contorno. Exteriormente está pintado de rojo e interiormente de blanco.

CONTEXTO

Ca. 1920

AUTORÍA

Anónimo/desconocido

FECHA DE CREACIÓN

Ca. 1920

CATEGORÍA

Utensilios, Herramientas y Equipos

TÉCNICA

Metal-Ensamblado, Cobre-Ensamblado, Vidrio-Curvado

DIMENSIONES

Alto 51.7 cm - Ancho 28.3 cm - Profundidad 30.4 cm

FUENTE DE INFORMACIÓN

[SURDOC](#)

INSTITUCIÓN

[Museo Marítimo Nacional](#)

UBICACIÓN

[Paseo 21 de Mayo 45, Valparaíso, Región de Valparaíso, Chile](#)

