



Farol de barco

Objetos históricos

DESCRIPCIÓN

Artefacto de iluminación usado en los barcos para señalar el costado de estribor en la navegación nocturna. Está formado por un prisma de metal cuya base es un arco de círculo de 90°, formando dos lados planos y uno curvo. En uno de los lados planos tiene dos calzos para encajar el farol en una estructura fija y el otro tiene una puerta corredera con un asa para deslizarla hacia arriba; esta puerta permite acceder hacia el interior donde se aloja el dispositivo luminoso que está ausente y que se instalaba entre dos rieles ubicados en el piso del farol, donde hay una perforación probablemente hecha para adaptarlo a iluminación eléctrica. El lado curvo tiene una pantalla de vidrio pintado de verde de superficie ranurada. El farol está rematado en su parte superior por una superficie troncocónica con una chimenea cilíndrica con perforaciones circulares en todo su contorno. Exteriormente está pintado de verde e interiormente de blanco.

CONTEXTO

Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte Glasgow Ca. 1920

FECHA DE CREACIÓN

Ca. 1920

CATEGORÍA

Utensilios, Herramientas y Equipos

TÉCNICA

Cobre (metal)-Ensamblado, Vidrio-Curvado, Cobre (metal)-Ensamblado

DIMENSIONES

Alto 51.7 cm - Ancho 31.8 cm - Profundidad 32.1 cm

FUENTE DE INFORMACIÓN

[SURDOC](#)

INSTITUCIÓN

[Museo Marítimo Nacional](#)

UBICACIÓN

Paseo 21 de Mayo 45, Valparaíso, Región de Valparaíso, Chile