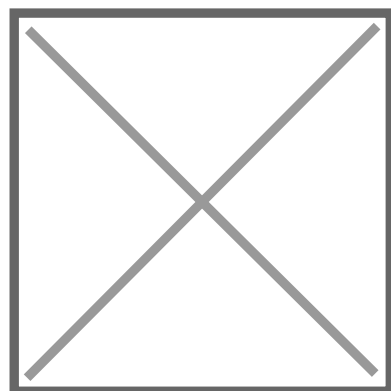
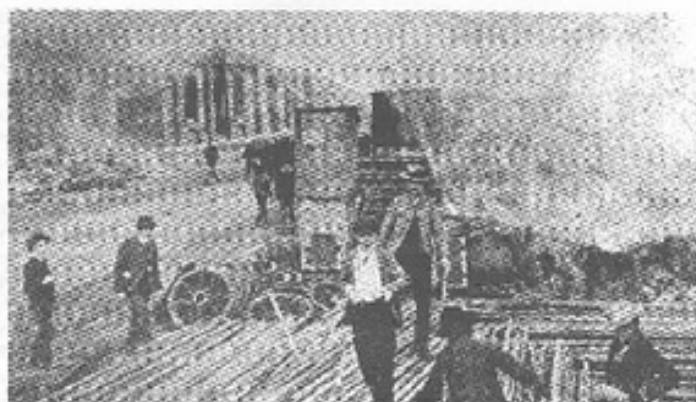




PUNTO FINAL n° 620 (28. IV. 05) p. 18



El muelle ante, en la huelga marítima de 1903.

VALPARAISO anarquista

El escritor viñamarino Andrés Bignardello entrega *Valparaíso anarquista* (Impresión Arte & Gráfica). Este interesante trabajo de investigación, que contó con el apoyo del Fondart, es de gran interés para adentrarse en la historia social del puerto, recalada inevitable de los navíos que surcan el Océano Pacífico.

El autor señala que tras la guerra de independencia, Valparaíso "entró en el proceso estratégico de desarrollo mercantil y burocrático". La oligarquía, que controlaba el Estado, le dio impulso con el desarrollo del comercio marítimo. Feroz atrajo inmigrantes desde Inglaterra, Italia y Yugoslavia, entre otros. Se instalaron ultramarinos fiscales y sus ofertas arancelarias permitieron a los agentes aduaneros realizar sustanciosos negocios con grandes empresas navieras del mundo. En el comercio se invirtieron tanto

capitales extranjeros como nacionales. El gradual desarrollo de la ciudad atrajo a muchos trabajadores y los cinco mil habitantes que había en 1810, pasaron a ser 122.447, en 1895.

En el puerto se instalaron además otros negocios, que correspondieron a los de naturaleza artesanal: zapateros, sombrereros, sastres, peluqueros, panaderos... Con el paso del tiempo, la permanente explotación y precaria situación de higiene y de viviendas, hizo que se fueran agrupando en sindicatos, sociedades de resistencia y otras agrupaciones, con el fin de reclamar sus derechos. A ellos se sumaron trabajadores tranviarios, portuarios y de ferrocarriles. La diferencia de vida entre los trabajadores y los dueños del capital que construyeron sus palacios en los cerros más cercanos a la costa, era enorme. Pronto los sindicatos fueron ganados por las

ideas anarquistas que llegaban de Europa entregando un mensaje de igualdad y libertad, iniciándose un proceso de luchas que acabó con la represión del gobierno que terminó con la vida de cientos de trabajadores. Un ejemplo es la huelga marítima de 1903, una de las más violentas, que terminó con el malecón y la compañía naviera en llamas.

La primera década del siglo XX fue la de mayor auge de las luchas anarquistas. Explica Bignardello: "Si bien la presencia anarquista en Valparaíso data de la última década del siglo XIX, con la aparición de algunas publicaciones como *El Martillo*, *La Batalla*, *Mar y Tierra* o la celebración del 1º de mayo y las manifestaciones por la instauración del Servicio Militar Obligatorio, no fue sino hasta el inicio del siglo XX que se pudo ver con nitidez su presencia en las principales empresas y servicios de la ciudad. Las sociedades de resistencia se habían multiplicado y la llegada desde Santiago de personalidades como Magno Espinosa y Luis Olea, hizo que la preparación de cuadros dirigenciales fuera determinante".

El libro se adentra también en la relación de los trabajadores chilenos con la IWW; da cuenta de las organizaciones femeninas; muestra las diferencias y recelos entre anarquistas y sindicatos controlados por los comunistas. Habla del auge y fin del anarquismo urbano. En el capítulo final, entrega una visión actual de las agrupaciones de tendencia anarquista que han renacido en Valparaíso en la última década, generando espacios culturales alternativos. *Valparaíso anarquista* hace reflexionar sobre las opciones populares y sobre una que aún puede ser válida, más allá de partidos que tanto tiempo atrás terminan siendo parte del Estado opresor y de sus instituciones burocráticas ●

ALEJANDRO LAVQUEN

Valparaíso anarquista [artículo] Alejandro Lavquén.

Libros y documentos

AUTORÍA

Lavquén, Alejandro, 1959-

FECHA DE PUBLICACIÓN

2006

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Valparaíso anarquista [artículo] Alejandro Lavquén.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile