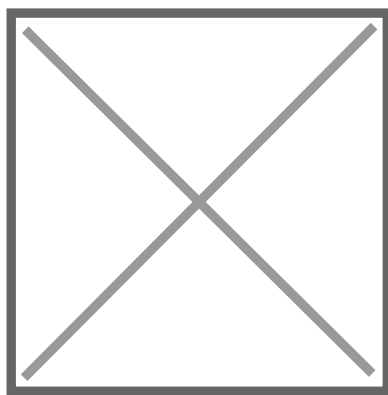




Este año se cumplen cien años de su nacimiento

Saint-Exupéry otra vez en vuelo

Anthony A. Bartone

Deude que desapareció en las costas francesas el 31 de julio de 1944, cuando pilotaba un avión de combate Lightning P.18 en lo que iba a ser su último vuelo oficial, Antoine de Saint-Exupéry se convirtió en condición de leyenda: a las diversas especulaciones sobre lo ocurrido o más aceptado es que lo derribó un cazabombardero alemán el hecho de que nunca se encontraron sus restos ni los del avión, mientras que su libro "El Principio" lo convirtió en el escritor francés más leído del siglo XX.

Pero Saint-Exupéry es mucho más que el autor de esta obra mundialmente famosa, traducida a 102 idiomas y cuya idea germinó durante un almuerzo en Nueva York, cuando "Toni" —como le decía su madre— dibujó en el mineral los rasgos del personaje inimitable al que definió como "un hombre en su que hizo en el mundo".

Artistas desde los 21 años y luego de guerra, él se declara un tanto por su desgracia y en los años como por sus libros basados en su experiencia como soldado entre ambos océanos. A "El asador" (1926) y "Comodo del sur" (1929) le sigue "Vale lo necesario" (1931), parodia del poema fémur que da la elegancia por André Gide de "Lo que me place sobre todo en este refugio palpitante es su nebulosa", en lo que convierten, después de la guerra, como escritores.

Por sus lecciones que a lo largo de este año se le rendirán en varias partes del mundo —al cumplirse el centenario de su nacimiento— incluyen no sólo las ceremonias locales, sino también aéreas, entre ellas el viaje intercontinental de un avión similar al que pilotaba el escorpión.

Héroe melancólico

Descendiente de una familia de nobles de Lyon, Antoine Jean Baptiste Saint-Exupéry pasó a su padre a los cuatro años y al parecer me hecho fue decidir en su vida y en su literatura, marcada por una nostalgia del mundo de la infancia, "una manera de acercarse de



El célebre autor de "El Principito" y "Vuelo nocturno", desaparecido en 1944, será recordado en Francia y en todo el mundo con distintos homenajes, entre ellos el viaje intercontinental de un avión similar al que usó en sus famosas travesías pioneras por América del Sur.

temporalmente una verdad, pero que el caso¹⁸.

Adventurero y raciocinástico, el novelista se había enamorado del aire cuando tenía apenas 12 años y era un niño más de los que, emborrachado, pasaba las tardes de verano en el acedrono de Saint-Maurice-de-Rémens, incorporando a los mazamorlos y mimando después los aviones. Pero en realidad escribió desde los seis años y en su adolescencia descubrió varios pecados de narrativo, uno de que narraba lo mismo y luego le entregaba material para confeccionar una obra literaria tan breve como latente.

En la famosa biografía del nordestinero Curtiz Cate, refinado poé Rancé y que es un cínico en la vida, se cuenta de la próxima semana, se resalta que Saint-Empéry fue un hombre que era un ardiente clérigo y fanático del aire: en realidad era un poeta que escribía la prosa, una prosa en la que la gran tradición de Flaubert y Montaigne, con su sobriedad de detalles, quedaba (justo) vivo de cinco siglos de antes de morir, un ardiente clérigo que despreciaba a todos los filósofos, pero que era una gran figura de la literatura de la época.



"Tú estás seguro de haber visto desde la cillería", le escribió una vez a su madre.



Alfonso Calderón, Premio Nacional de Literatura 1996, recuerda que Saint-Exupéry "era famoso por ser un planeador de la aviación mundial reconstruido en Francia como *escritor*" tras cuatro años de "El Principito" que comenzó a tener éxito en Chile en los años 30. Como piloto de la legendaria compañía aérea Aéropostale, el llamado francés legó a Ilacaco Alvar en 1929 y desde allí inauguró el servicio de correo hacia la Patagonia, "por lo cual sus viejas aviones se llenaron de correo y evidencias de sus expediciones aéreas". Vuelo nocturno y "El reino de los hombres", en las cuales habla de la tierra de Santiago y describe las laderas de Puerto Anaymar.

Su capota, la salvaberga.

Aterrizaje en
tobalaba

La Fundación Saint-Eusèpy programó todo un año de homenajes internacionales a la memoria del occisor, los cuales incluyen un encuentro de aviadores en el aeropuerto parisino de Le Bourget, en mayo próximo, para discutir un tratado que lleva su nombre.

Pero además de la exposición "Venta, arena y estrellas" y de actividades en Lyon, Aras y Toulouse, además de otro tanto en diversos países, un hidroavión Cessna Amphibian muy similar al Lufé 28 que pilotaba el autor en los años 20 realizó un vuelo por todo el mundo para recordar sus viajes.

Según contó el periodista Santa Cruz, gerente de producción editorial de Dolmen Ediciones, que este año publicará cuatro de los libros más importantes del autor, el viaje need tenía a traviesa de Saint-Fourdy por el Atlántico Sur, por Gerardo de París y sacando por Barcelona, Cádiz.

de Chile, antes de migrar a Europa (pasando por Chile y FdJ), o los dos países.

Cótipalo, basándose con el nombre "Ciudad de París", está equipado con tecnología de última generación, microcomputadora y computador a bordo. Se guido por satélite, vino al mundo "Más allá de Mierma y Suroeste" y aterrizó probablemente en el océano de los Atlánticos, era fuerte con los jetliner. Los detalles se necesitarán durante la próxima visita a Chile de presuntos de la "Unidad, Dirección de Asesoría" por lo que el mundo entero en Santiago entre el 24 y el 29 de abril.

ve en Chile en la década del 60 para participar en un lanzamiento al vacío", cuenta Calderín.

Aunque en el mismo 1944 a Saint-Empury se le entregaron los mayores honores del ejército francés, a título póstumo, el primero 29 de junio se cumplieron los 60 años de su nacimiento, cuando se inaugurará un monumento a su casa. Esa misma noche, las luces de la ciudad apagarán para que se vea similar al que volaba en desaparición: entera la zona dominada por reflectores rojos.



Saint-Exupéry otra vez en vuelo este año se cumplen cien años de su nacimiento [artículo] : Angélica Rivera.

Libros y documentos

AUTORÍA

Rivera, Angélica

FECHA DE PUBLICACIÓN

2000

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Saint-Exupéry otra vez en vuelo este año se cumplen cien años de su nacimiento [artículo] : Angélica Rivera. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile