





30 de marzo de 1964: al entonces aeropuerto internacional de Cerillos recibe a los Caravelle VI B.



Comodoro Arturo Merino Benítez creador y cerebro de la antigua Lan.

De la Aeropostal a la Línea Aérea Nacional

En su "Historia de Lan - Chile", el comandante de Escuadrilla (R) de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), Sergio Barriga Kreft, recuerda los orígenes de la Línea Aérea Nacional:

—En 1928 algunas compañías aéreas extranjeras plantearon al gobierno su interés en establecer servicios aéreos en el país y explorar los cielos chilenos, tal cual lo hacían en otras partes de nuestro continente.

El comodoro Merino comprendió la gravedad que ello representaba para el futuro de la aviación en Chile, y en su calidad de jefe de los Servicios de Aviación solicitó y obtuvo del Presidente Carlos Ibáñez del Campo, hombre visionario y a quien, como jefe de la aviación nacional, el permiso para establecer un servicio de correo y transporte aéreo entre Santiago y Arica.

Para tal objeto, currea Barriga, Merino empleó lo único que tenía: la aviación militar. Arturo Merino seleccionó a nueve oficiales que habían terminado su entrenamiento en la Escuela de Aviación y los destinó a prestar servicios en la que se denominaría *Línea Aeropostal Santiago-Arica*. Asimismo, de una partida de 40 aviones recibió ad-

quiridos para la aviación militar, diez fueron destinados para prestar servicios en la *Línea Aeropostal*.

Los primeros aparatos

Los pequeños aviones biplanos *De Havilland Gipsy Moth* partieron el 21 de enero de 1929 rumbo a la zona norte.

El vuelo inaugural fue el 5 de marzo de 1929, desde la base aérea de El Bosque. Hasta allí llegó poco antes de las ocho de la mañana el Presidente Ibáñez, acompañado de su ministro del Interior, Guillermo Edwards Matas, de su ministro de Guerra, Bartolomé Blanche, del ministro de Marina, Carlos Prud'homme, del Intendente de Santiago, Manuel Salas Rodríguez, y del director de Correos y Telégrafos, Enrique Ovide Castillo, según recuerda el comandante Sergio Barriga.

El teniente Armando Rivera leyó el acta de inauguración firmada por Ibáñez: "En El Bosque, a cinco días del mes de marzo de mil novecientos veintinueve, yo Carlos Ibáñez del Campo, general de Brigada y Presidente de la República, ante mis ministros y demás funcionarios que firman esta Acta, de-

claro inaugurada la Línea Aeropostal Santiago-Arica".

La comitiva se trasladó a la cancha donde el teniente Arturo Meneses estaba listo en el Morit N° 9. La valija del correo fue colocada en un compartimiento tras la cabina trasera. El piloto saludó simultáneamente al general Ibáñez, se subió a la cabina y puso en marcha el motor. A las 8:30 el pequeño avión emprendió vuelo hacia Ovalle, primera etapa del viaje. El día 6 la valija con el correo llegó a Arica, transportada por el recaudante Emilio Larraín.

Capitalizar el patrimonio

A mediados de 1929, la incorporación de monomotores *Fairchild* permitió iniciar el transporte regular de pasajeros. En 1930 se iniciaron los vuelos a Puerto Montt, con escalas en Chillán y Temuco, enfrentando el mal tiempo en el invierno. Los jefes de estaciones de Ferrocarriles informaban sobre el estado del tiempo.

Las anécdotas de aquellos primeros viajes son numerosas. Algunas cargadas de dramatismo. Como el accidente del *Fairchild* N° 4, pilotado por el teniente de Aviación Carlos Collao

Carmona, que cayó cuando se aproximaba a aterrizar en el aeródromo San Ramón de Chillán y fallecieron instantáneamente el piloto y sus tres pasajeros.

En 1931, en plena crisis económica y financiera internacional, las presiones diplomáticas ante el gobierno de Chile se intensificaron para que concediera permiso a las compañías extranjeras interesadas en operar en nuestro país. "El comandante Arturo Merino Benítez propuso al gobierno, como una manera de fortalecer el patrimonio nacional, dar personalidad jurídica y plena autonomía a la *Línea Aeropostal*", relata Sergio Barriga.

El 21 de julio de 1932 se promulgó el decreto que concedió personalidad jurídica a la Línea Aérea Nacional. En su artículo 2°, el Decreto Ley 247 señalaba: "La Línea Aérea Nacional tendrá la exclusividad para efectuar y explotar el transporte aéreo de toda clase en el territorio nacional".

El comandante de grupo, comodoro Arturo Merino Benítez, fue designado presidente del Consejo de Administración de la naciente empresa; director de Lan, el capitán de bandada Rafael Sáenz Salazar. [1]



Noviembre de 1947: como parte del rápido crecimiento de la empresa llega el primero de los *Glean Martin* 202, desde EEUU.



El DC-5B: A bordo de uno de ellos el Presidente Carlos Ibáñez llegó al aeropuerto de Chabuncó, Punta Arenas, inaugurándolo.

De la Aeropostal a la Línea Aérea Nacional [artículo].

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1988

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

De la Aeropostal a la Línea Aérea Nacional [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile