



# Naufragio del "Salvaje de los Mares"

Por Francisco Coloane

El capitán de navío Francisco Vidal Gormaz, en su clásica obra "Algunos Naufragios Ocurredos en las Costas Chilenas" (Imprenta Euroviñata, Santiago de Chile 1961, página 396), registra el naufragio y salvataje de la fragata norteamericana "Dreadnought", procedente de Liverpool y con destino a San Francisco de California, con un cargamento de dos mil toneladas de fierro, lana y ferreteria. El dramático hecho ocurrió en la mañana del cuatro de julio de 1869, en el Cabo Peñas, al norte de la isla de Tierra del Fuego. Anduvo más de lo calculado, y cuando dirigió la reventada, aunque estaba en calma, el buque fue arastrado por la corriente. La tripulación de 34 personas, incluyendo una mujer mayoridona y un niño de 12 años, apenas tuvieron tiempo para embarcarse en dos botes que pudieron estar al agua, no librando más que la ropa que tenían puesta, sin nada de provisiones.

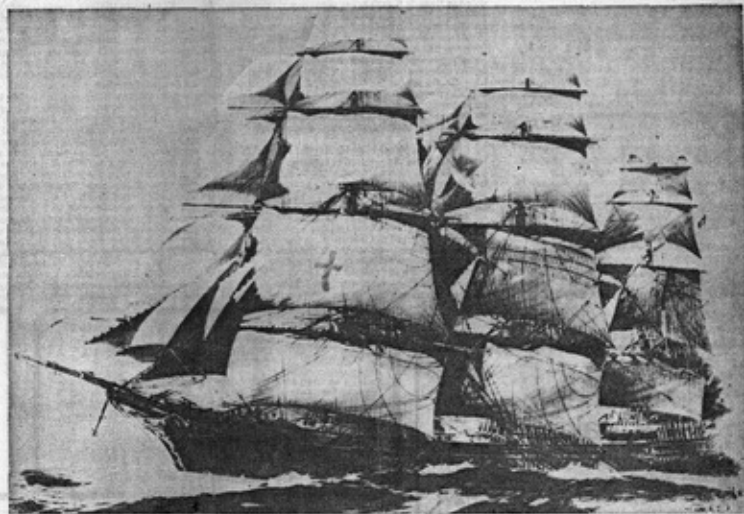
Durante 17 días se alimentaron con mariscos que sacaban de las rocas en las bajas mareas. En la noche dormían en tierra al abrigo de grandes fagatas que lograban encender con mucho esfuerzo. Los indios yaganos los trataron bien, no recibiendo de ellos el menor daño. De día seguían su rumbo al sur, hacia el estrecho Le Maire. Luego abordecaron la barca cocquera "General Bouché", cuyo capitán Amersden los acogió a su bordo, tratándolos en la mejor forma hasta desembarcarlos en el puerto de Talcahuano el 17 de agosto de 1869. En el hospital de ese puerto quedaron 16 tripulantes, con heridas en los pies causadas por la nieve y otras privaciones. El vapor nacional "Bichibí" tomó al capitán de la fragata, Mayhew, y a los demás tripulantes, llevándolos a Valparaíso.

Así es la escueta información del que fue primer Director de la Oficina Hidrográfica de la Armada, que con su experiencia y conocimientos científicos le dio el carácter de un instituto técnico como los de Inglaterra, Italia, Francia y España.

Pero hay otras navegaciones de esta save de gran velamen antes de ir a enterrar la quilla y la perilla en las arenas sumergidas de la Tierra del Fuego. Le llamaban, por sus peripicias, "Salvaje de los Mares". El "Dreadnought" fue diseñado y construido por Currier y Townsend, en Newbury, Massachusetts, especialmente ordenado por sus propietarios E. D. Morgan, Francis B. Cutting, David Ogden y otros asociados, para el capitán Samuel Samuels. Era primera vez que se hacía un velero al gusto y nivel de la reparación de un gran marino del Atlántico Norte. Incluso el propio capitán Samuels ayudó a proyectar el diseño y vistió su construcción para que ambos fueran tal para cual. Fue botado al agua el 6 de octubre de 1853.

El "Salvaje de los Mares", por la forma en que su maestro lo dirigió, era superior a los "clippers" de su época. Se lo había encadenado y apareado para enfrentar las durezas de todas las mareas, condición que se probó en sus travesías por el Atlántico Norte, donde desempeñó, además de su registro de carga, la suprema condición de ser una nave correo, mensajera de la paz entre los pueblos costeros hacia el mar libre. En la vela cuadra de abajo, del palo trinquete, llevaba la Cruz Roja de San Jorge, símbolo de sus propietarios, que lo destinaron a la "Línea de San Jorge". Ostentando la cruz sagrada en su pecho de lana navegó muy bien durante 10 años. Sus medidas eran: mil 400 toneladas, 200 pies de eslora, 39 de manga y 26 de puntal. Sobre el filo de la roda llevaba un mascarón de proa que se abría en dos alas de caballo marino. Así, como un cuchillo, embestia partiendo las olas para remontarlas cual poto salvaje sobre su regada coelina.

Zarpó de Nueva York en viaje inaugural el 3 de noviembre de 1853. En el año 1862, en otro viaje, el "Dreadnought" fue azotado por mar gruesa que le arrojó la rueda grande con el timón chico llamado de "respo". Un timonel iba a cada lado manejando las cabillas grandes, mientras Samuels dirigía la maniobra y el rumbo con el de las cabillas menores. Un golpe de mar lo lanzó contra los timonales, quedándose una pierna y dejándolo inconsciente sobre la cubierta



barrida por las olas. Roló un poco, casi tanto como su barco; pero sus timoneros lo roncitaron. Con una pierna quebrada, recuperado el conocimiento, Samuels trató de reparar las averías, pero fracasó. Manobró de tal manera para dirigirse a Nueva York, que largó un ancla en alta mar tratando de estabilizar su barco; pero también falló. Luego se trazon las gaviotas altas y se puso a navegar de bolina con las velas bajas. Posteriormente se dirigió a Fayal, a 200 millas de su destino. Durante 12 días siguió con la pierna averiada tratando de reparar su nave, y esta vez lo logró. Volvió a navegar el capitán herido con su barco repuesto, hasta que llegaron a Nueva York. Así lo cuenta, en breve síntesis, el respo de su retrato en marco rojo, que me obsequió hace años el capitán de alta mar Perico García en su casa de Villa del Mar.

En su libro Cabo de Hornos, Félix Hiesenberg, capitán de barcos de vela y vapor, teniente comodoro en la marina norteamericana, se

refiere al naufragio del "Salvaje": "Entre los más famosos naufragios ocurridos en las proximidades del cabo se cuenta el de un viejo barco correo, el "Dreadnought". Este viejo petro del Atlántico Norte, celebrado en cantos y leyendas, se hundió en 1869, cuando se hallaba bajo el mando del capitán Mayhew. Su tripulación se salvó 14 días después en botes. El "Dreadnought" se estrochó en las playas de Tierra del Fuego, cerca del Falso Cabo de Hornos. Otro buque famoso y antiguo, el "clipper" "Champion of the Sea", se hundió frente al cabo, cuando estaba en viaje de vuelta a su puerto de partida en 1877".

Es decir, el "Dreadnought" venía del Atlántico, y "El Campesino del Mar", al parecer, cruzaba desde el Pacífico. Al final de la península Hardy se levanta el cuerno de rinoceronte del Falso Cabo de Hornos que, con sus estornudos a flor de agua, espanta más que todo lo verdadero, tal nuestro pequeño magote, aparragado como los robles antárticos en la última isla del archipiélago de las Wollaston.

## Naufragio del "salvaje de los mares" [artículo] Francisco Coloane.

Libros y documentos

### AUTORÍA

Coloane, Francisco, 1910-2002

## **FECHA DE PUBLICACIÓN**

1980

## **FORMATO**

Artículo

## **DATOS DE PUBLICACIÓN**

Naufragio del "salvaje de los mares" [artículo] Francisco Coloane.

## **FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## **INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

## **UBICACIÓN**

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile