



TRANSPORTE EN EL NORTE DE CHILE

La larga historia de los ferrocarriles

VALERIA MAINO

La historia del transporte en Chile es inseparable de la propia historia republicana. Por su carácter estructural para la ordenación y el funcionamiento del territorio, el sistema de transporte de cualquier nación tiene efectos económicos y políticos de incalculable magnitud. Las características geográficas y las tecnologías disponibles en cada época son condicionantes claves en la cronología de la implementación de los medios de transporte, en su competencia o complementariedad posterior y en la definición de la estructura nacional de comunicaciones.

Los ferrocarriles del

norte se construyeron a partir de 1850 (Copiapó) en dirección E-W para sacar los minerales de cobre o salitre a los puertos y llevar al retorno los abastecimientos.

Después de la guerra del Pacífico los gobiernos se preocuparon de tender una vía S-N para asegurar la cohesión del territorio si el país sufría otra guerra. Este ferrocarril sería conocido como el Longuino, inaugurado para carga entre La Canela y Pueblo Hundido en 1913, el cual se cruzaba con 9 ferrocarriles de distinta trucha hasta Iquique.

Después de 1929, el ocaso del salitre pondría en crisis este sistema, manteniéndose en parte por el tráfico de pasajeros, a pesar de

que el viaje era lento, en algunos tramos la velocidad era de 11 km/hora.

Se suspende el tren de pasajeros a Iquique en 1975, y en 1996 se licita este ferrocarril.

Jan Thomson, un especialista en la materia, nos informa en este interesante libro sobre las alternativas de este sistema de ferrocarriles, formado por empresas privadas y del Estado, los problemas de costos, la competencia por las cargas con el cabotaje y los camiones, los pro-

blemas técnicos de la construcción de las vías, los combustibles y la calidad del agua empleados. Los tipos de locomotoras utilizadas, las fusiones entre las compañías férreas y su situación actual.

Red Norte, la historia... es una obra indispensable para quienes se interesan por el tema del transporte y los pueblos aledaños a estas vías, que se han visto afectados por los cambios sufridos por estos ferrocarriles.



Red Norte: La historia de los ferrocarriles del norte chileno
Jan Thomson
Instituto de Ingenieros de Chile, Santiago
2003, 252 páginas.
Precio de referencia \$ 8.500

La Larga historia de los ferrocarriles [artículo] Valeria Maino Prado.

Libros y documentos

AUTORÍA

Maino Prado, Valeria, 1942-

FECHA DE PUBLICACIÓN

2003

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

La Larga historia de los ferrocarriles [artículo] Valeria Maino Prado. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile