



Escritor y piloto volará al "Encuentro" a fin de octubre

Alfonso Cuadrado Merino ha dedicado gran parte de su vida a la aviación de transporte. Ingresó a LAN Chile en 1936 y llegó a ser un experimentado piloto en las rutas nacionales e internacionales de dicha empresa.

Sus primeras prácticas de vuelo las efectuó en un biplano monomotor de madera y tela De Havilland Gipsy Moth de 100 H.P. en el Club Aéreo de Chile, que en aquel entonces desarrollaba sus actividades en Los Grillos. Fue su instructor de vuelo Jorge Verdugo.

En LAN Chile sólo como capitán al mando de trimotores Piper 50, Lockheed Electra A 10, Lockheed Lodestar, Douglas DC3, De Havilland Dove, Martin 202 y cuatrimotores Douglas DC 6B. Fue enviado a Alaska a especializarse en vuelos en altas latitudes, haciendo su práctica durante el invierno de 1946 en las rutas entre Seattle, Juneau, Fairbanks, Bethel y Nome, formando tripulaciones con el capitán de Pan American Grace Airways, James T. Sorensen. Posteriormente fue nombrado jefe de la Ruta a Magallanes. Encabezará los vuelos iniciales de esta Empresa (LAN) en Magallanes y Tierra del Fuego (1947) y en 1948 a Santiago.

PUNTA ARENAS - ARIKA

En 1950 viajó a Inglaterra como jefe de Misión a la recepción de seis aviones De Havilland, ocasión en que hizo un curso sobre turbinas Góbbin, volando el monoplano de combate inglés Vampire, siendo uno de los tres primeros chilenos que volaron al mando en un avión a reacción.

En 1951 fue designado jefe del Departamento de Operaciones, proyectando al año siguiente los servicios regionales de LAN en Bahía Aconcagua y Puerto Moret, conectando con esos puntos a Fuyalcañi, Alto Palena, Castro, Ansd, Cochea, etc.

Adalberto Fernández, y del ingeniero Jaime Ortiz, acompañados del periodista Jovaro Medina, realiza el primer vuelo sin escalas entre Punta Arenas (Bahía Catalina) y Arica (El Baitre) en un Douglas C-47, especialmente acondicionada.

colaborador de la Revista de la FACH y de "Nuestro Chile".

El 18 de enero de 1954 efectuó el primer vuelo sin escalas entre Santiago y Punta Arenas en un C-47 especialmente acondicionado, el mismo que años más tarde realizó

El autor de diversos artículos y de un ensayo biográfico del Comodoro Arturo Merino Benítez, cuyo nombre lleva, actualmente, el principal aeropuerto chileno.

TARJA DEL ESCRITOR



FOTO HISTORICA

Alfonso Cuadrado y su esposa efectuando volos los primeros aviones de 1946, como el "Director" de LAN en el aeropuerto de Springhill, hoy Montecristo.

colriendo la distancia en 15,31 horas de vuelo. Por primera vez se usó "La Prensa Austral" en la ciudad del Merro y los ariqueños recibieron con entusiasmo a los magallánicos cuyos marujos llevaban la misma fecha de despacho y de expedición.

Cooperó activamente con Roberto Parragut en la organización de las rutas a Isla de Pascua y Talití, desde su cargo de asistente técnico de la presidencia de LAN.

AVIONES Y LIBROS

Retirado de LAN, fue gerente general de Línea Aérea "Sol Austral" que sirvió eficazmente al comercio magallánico durante varios años. Uno de los cuatrimotores fue bautizado Cabo de Hornos.

Es Comandante de Grupo de la Reserva de la FACH, Vice presidente del Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera y Director del Instituto Histórico de Chile. Ha escrito numerosos artículos relacionados con la aviación y con

el primer vuelo Punta Arenas - Arica. En febrero de 1946 condujo el Lockheed Electra A-10 que condujo desde Punta Arenas al Nuncio Apostólico monseñor Mauricio Silvani en su regreso a Santiago, después de haber asistido como Legado Pontificio al IX Congreso Ferrocarrilero de Magallanes. Comandó el Douglas DC 6 de LAN en el primer viaje que hiciera un cuatrimotor de la Empresa a Magallanes llevando al Presidente de la República, Carlos Dávalos del Campo, un día por primera vez el Aeropuerto de Chubutocó, aún no terminado.

Alfonso Cuadrado también incursionó en el mundo de la literatura,

Consultado respecto de la trascendencia del II Encuentro Nacional de Escritores de Magallanes, en el que participará, Alfonso Cuadrado manifestó:

"Son los escritores, especialmente, los llamados a dar a conocer sus respectivas regiones. Muy particularmente los autores de Magallanes, cuya topografía brinda verdaderas miras literarias, con sus nombres legendarios que figuran en todas las mapotecas del mundo. De ahí surge la importancia que tienen estos encuentros: dar a conocer Magallanes, en la mejor forma de prestigiar a Chile".

Escritor y piloto volará al "encuentro" a fin de octubre. [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1982

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Escritor y piloto volará al "encuentro" a fin de octubre. [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile