



DEL PASADO ATACAMEÑO

JOTABECHE
EMPRESARIO



El escritor e historiador Oriel Alvarez Gómez nos entrega en su libro Jotabeche, Personaje Múltiple las diferentes facetas del padre del costambriense en Chile, José Joaquín Vallejo, quien se immortalizó en ese seudónimo. Minero, empresario, periodista, diplomático, político, etc., formaron parte de su interesante vida. En esta oportunidad publicamos su destacada actuación como empresario en el primer FF.CC. de nuestro país y que fuera el primero en un país sudamericano que unió dos puntos geográficos. Se habla de otro anterior en una colonia inglesa [no en país] y de uno en Perú que unió Lima con El Callao. Pero, Caldera Estación Toledo fue unido anteriormente.

"Es en la organización de la empresa del Ferrocarril de Caldera a Copiapó donde don José Joaquín tiene la oportunidad de mostrar su genio visionario al participar en ella con singular y contagioso entusiasmo, a la vez que arriesgar una suma elevada de su capital.

Era esta, la primera experiencia de mayor envergadura y extensión que se acometía en el hemisferio sur.

Si bien es cierto, que un medio de transporte mecanizado se hacía más que indispensable, por la ingente producción minera de la región, representaba un indudable riesgo, para inversionistas pacatos, pero no para Jotabeche.

Ya en los años 1845-46 había fracasado el intento del ingeniero escocés Juan Mouat por crear una Compañía de accionistas que permitieran el financiamiento del ferrocarril copiapino.

En 1849, las condiciones se presentaban más favorables para intentar este ambicioso proyecto. Las minas de plata de Atacama, con el reciente descubrimiento de Tres Puntas, se encontraban en

un excelente estado de producción y riqueza, lo que hacía más factible dar cima a este sentido anhelo de los productores y de las autoridades regionales.

Ya en 1846, en el frustrado intento del ingeniero Mouat; fue Vallejo junto a Agustín Edwards, Candelaria Goyenechea viuda de Gallo, el intendente de Atacama Buenaventura Lavalle e Ignacio Tirapegui, quienes aportaron el total de 28 onzas de oro, para costear los trabajos preliminares del ferrocarril.

El 17 de septiembre de 1849, en plenas festividades patrias, cuando arribó a Copiapó don Guillermo Wheelwright, fue José Joaquín Vallejo quien presentó a este empresario norteamericano a los señores Agustín Edwards, Matías Cousiño, Diego Carvallo e intendente coronel José Francisco Gans, para iniciar conversaciones que dieron origen a la constitución de la Compañía del Ferrocarril Caldera a Copiapó, que financió esta empresa de transporte.

A nuestro juicio, Wheelwright, Agustín Edwards Ossandón y José Joaquín Vallejo,

es el trío de campeones en la gestación y materialización de esta obra de progreso, revolucionaria para su época; gesto este que no ha sido suficiente resaltado.

Una vez constituida la Compañía del Ferrocarril, estos dos últimos ocupan en ella los cargos más importantes: Edwards, presidente y Vallejo, secretario de actas de acuerdos y coordinador de asociados.

En carta a su amigo Tocornal, le comunica: "El pensamiento sobre este camino (ferrocarril), que siempre me ha parecido un sueño, ya tiene toda la realidad de una empresa naciente".

El aporte de capital que Jotabeche hizo a la Empresa del Ferrocarril fue de 50.000 pesos, que equivalían a 100 acciones de \$500 cada una.

Más adelante, don José Joaquín ocupó el cargo de director de la empresa ferroviaria que había contribuido en gran medida a constituir en la zona.

Las primeras medidas que adoptó fueron llevar a cabo una drástica reestructuración. Suprimió empleos innec-

RADIO ALICANTO

LA LIGUILLA...

Hoy, desde las 19:30 horas, Radio Alicante estará transmitiendo el encuentro entre Deportes Cobresal y Unión Calera, desde Estadio Sausalito de Viña del Mar, conjuntamente con Radio Cooperativa.

El día martes, desde el mismo escenario, a la misma hora, se transmitirá el último encuentro de esta Liguilla para Cobresal. En esa oportunidad frente a Palestino.

MOZART

Mañana, a las 15:30 horas, "Galería Musical" presenta una selección de temas de Wolfgang

Amadeus Mozart con destacados solistas, algunas de las más

famosas orquestas y connotados maestros de la batuta. Se escuchará fragmentos de "Las Bodas de Figaro", Sinfonía 40, Sinfonía 41, Concierto para piano N° 21, Sinfonía N° 36, "pequeña Serenata Nocturna", Divertimento K. 131 y del Concierto para flauta en sol mayor.

ADEMÁS:

—Domingo, 09:00 horas, "Nuestras Raíces", programa conjunto con Radio Nacional, conducido por Wally Bascuñán y Rodolfo Torrebalba.

—Domingo, 11:30 horas, "La Vaca Holandesa", las aventuras de una vaca holandesa.

—Domingo, 19:30 horas, "Desde Europa con Melodías". Selección de temas de operetas famosas.

sarios, contrató eficientes técnicos y mecánicos, mejorando con ello considerablemente su eficacia.

Durante su ejercicio administrativo se prolongó la red hasta las estaciones de Pabellón y Potrero Seco.

En carta de 17 de mayo de 1851, le informa a su amigo Manuel Antonio Tocornal, que también era accionista de esta empresa, los problemas que afrontaban las locomotoras a consecuencia de la mala calidad del agua, las medidas adoptadas para su solución y le hacía oportunas sugerencias: "El camino de hierro ha tenido que sufrir el inconveniente de la mala calidad del agua, que con mucha cal y varias sales, imposibilita las calderas de las locomotoras. Pero ya se va remediando todo,

usando agua destilada. El 14 nos pusimos en 53 minutos de Caldera al Pisco extrayendo vapor de dicha agua destilada. El inconveniente no es de carácter que haga bajar los bonos. Puede costarnos 8.000 pesos gasto anual de la destilación, pero quizás sueda que la costeemos vendiendo agua para el consumo. El genio yankee todo lo vencerá. No vendas por nada de este mundo tus acciones".

La administración de la empresa de transporte, durante el período que la dirigió Jotabeche, llegó a ser una de las más eficientes, de menores costos y mayores ganancias en el mundo.

Cuando falleció Vallejo, era su director y mantenía 44 acciones en la Compañía del Ferrocarril Caldera a Copiapó.

Del pasado atacameño. [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1983

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Del pasado atacameño. [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile