



Para que otros puedan vivir

La tragedia aérea del avión uruguayo ocurrida el año pasado en el mes de octubre sacudió los telepulsos de las agencias noticiosas de todo el mundo. Pero el destino de ese accidente que había sucedido en plena Cordillera de Los Andes fue todavía más espectacular. Después de treinta días del desastre aéreo, se encontraron dieciséis sobrevivientes. Y la primera fase de la noticia fue eclipsada por este descubrimiento casi increíble de supervivencia.

Pero los hechos no se han agotado. Los sobrevivientes extranjeros llegaron a Chile para cubrir la noticia y claro está, nunca faltan los inteligentes que dicen como ganar una batalla después que ésta ya se ha dado. Es lo que también ocurrió con algunos de los periodistas en busca más de escándalo que de auténticas noticias.

Seguramente que sobre el tema de este desastre aéreo, de lo ocurrido en la Cordillera y del rescate posterior, se escribirán muchos libros y se dramatizará más tinta de la que derramaron los diarios y revistas en el momento oportuno. El retorno a la vida de los desdichados pasajeros de Paroí del Uruguay da para muchas conjeturas hasta filosóficas.

La Editorial Nascimento acaba de publicar el libro del Coronel de Aviación Rodolfo Martínez Ugarte cuyo título es: "Para que otros puedan vivir". El Coronel de la FACH, Rodolfo Ugarte, es el piloto de PAU 571 encargado para el SAR (Servicio de Búsqueda y Salvamento), y en esta ocasión, poco más de un mes, peculiar a un miembro de nuestras Fuerzas Armadas. Este libro es sobre todo un libro-documento, ya que encierra una relación detallada de los hechos que se re-

lizaron para ubicar el avión extraviado y luego la ingente labor de salvataje de los sobrevivientes.

El Coronel Rodolfo Martínez Ugarte no entra a analizar los detalles de la supervivencia de los muchachos uruguayos en la Cordillera. Expresamente escribe: "HUBO ESCENAS MUY EMOTIVAS Y MUY FUERTES EN LA CORDILLERA. EL AUTOR DECLINA CONTARLAS, COMPRENDIENDO QUE SU NARRACION ES PATRIMONIO EXCLUSIVO DE LOS SOBREVIVIENTES HACERLO, SIGNIFICARÍA PROFUNDIZAR RECIENTES HERIDAS Y EL RELATO QUE BIEN PODRÍA CAER INVOLUNTARIAMENTE EN ERRORES PORQUE EL AUTOR DE ESTE LIBRO NO ESTUVO EN EL LUGAR CONVIVIENDO CON ELLOS. PODRÍA APARTARLO DEL TEMA QUE SE HA PROPUESTO DESARROLLAR, PERDIENDO SU OBJETIVIDAD Y EL REALISMO QUE HA TRATADO DE IMPRIMIRLE A SU NARRACION".

En verdad el libro del Coronel Martínez Ugarte hace hincapié sobre el papel que le cupo desempeñar a la FACH y al Servicio de Rescate y Búsqueda (SAR). Más que hablar del realismo de este libro es preciso destacar su calidad de documento fidedigno en el cual se tratan muchos hechos y hasta la banda grabada del Centro de Control de Santiago que iba recibiendo al avión de la Fuerza Aérea del Uruguay. Dice Martínez Ugarte: "Nuestros funcionarios 'pilotos' en un momento de acuerdo a los informes que los pilotos de PAU 571 entregaban". Seguramente al público lea en la materia, el término "piloto" llamará la atención. Este es un término empleado en la aviación que el propio autor se

encarga de explicar: "Establecimiento de una carta de navegación o en una carta de aerovía, el progreso de un Plan de Vuelo a base de reporte de posiciones dadas por un piloto".

Escrito por un oficial de la FACH, el libro contiene terminologías específicas y técnicas que el autor aclara para el lector corriente.

Dentro de ese lenguaje claro y con algunas expresiones peculiares a la aviación la lectura del libro es emocionante. Porque si bien es cierto que toda la prensa se dedicó a los sobrevivientes, hasta aquel periodista que trató de "colarse" en la ducha de la Asistencia Pública para entrevistarse a uno de los jóvenes salvados, poco se destacó la heroica labor que le cupo desempeñar a la FACH y al Servicio de Socorro Andino, que llevaron todo el peso de la búsqueda y luego del rescate arriesgado. La página en que el Coronel Martínez Ugarte describe la operación de los helicópteros, el primer día del encuentro con el avión accidentado, es digna de una película de suspense. Escribe Rodolfo Martínez Ugarte al referirse a este punto: "Los mecánicos no tenían temor, pues estaban acostumbrados a estas actividades... Pero estaban impresionados por el cuadro que observaban. El viento era tan fuerte que les obligaba a salirse de su posición para enayar otra aproximación. Jamás habían visto trabajar las turbinas al máximo de la potencia, 100%. Y se sumaba a esta difícil situación, el hecho que las vibraciones de las turbinas bien podían producir un ruido semejante al que los cubría a todos apañándose bajo la nieve. "E" en medio de esta y otros muchos peligros que el SAR de Chile cubrió tres veces hasta la cumbre, lugar del accidente. Turbulencias,

nieve y hielo fueron las condiciones en que se efectuó este salvamento, hasta dar sepultura final a aquellos que habían quedado atrapados por la Cordillera. Estas son las páginas valiosas del libro del Coronel Rodolfo Martínez Ugarte. Es lo que había que dar a conocer y destacar, porque esta labor fue silenciosa, aunque sí muy apreciada por los uruguayos.

El otro punto que merece recordarse es que el accidente ocurrió en territorio argentino. El autor de este libro da a conocer el intercambio de notas entre el SAR de Chile y el de Argentina una vez ubicado los restos del avión. Una de esas notas dice así: "Comunico esa Jefatura que, por contacto con dos uruguayos sobrevivientes avión PAU 571 accidentado fue posible ubicación dicha aeronave en siguientes coordenadas: dos puntos". Y la nota que había sido dirigida al SAR de Buenos Aires, después de dar la ubicación, al que dice: "En atención que el lugar accidente es territorio argentino como correspondiera esa SAR posteriores fases de salvamento stop". Luego el Coronel Martínez Ugarte dice: "Argentina en un gesto muy patriótico, a pesar de estar en su territorio, prefirió que el SAR chileno hiciera toda la labor ya que Chile había encontrado el avión y había efectuado todo el trabajo de mayor entera. Esta actitud, es una de las tantas que no se conocen porque no se divulgaron".

El libro del Coronel Rodolfo Martínez Ugarte es un valioso documento sobre la actividad del SAR y de lo que significó el tan bullado caso del accidentado avión de la Fuerza Aérea del Uruguay. Su lectura se vuelve a ratos apasionante.

La Prensa, Sta. 14-X-1973, p. 19. 699.147

Para que otros puedan vivir. [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1973

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Para que otros puedan vivir. [artículo]

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile