



Breve Historia Naval de Chile

"La historia naval de Chile está plena de hechos y acciones, es un tratado de fuerza y realidad que no es posible dejar de lado y menos olvidar. Hay fuerza, hay tradición, hay un acervo de calidad y dimensión que no ha podido quedar apartado del acontecimiento histórico de la 1ª GM". Así expresó el comandante Sergio Aguirre Mac Kay en el prólogo de "Breve Historia Naval de Chile", del escritor Carlos López Urrutia, publicada en 1976 por la Editorial Francisco de Aguirre S. A. Buenos Aires-Santiago de Chile, que hemos estado leyendo con mucha atención y con cariño en este Mes del Mar.

En 108 páginas, con letra clara y travante, es fácil de leer el libro, listo por el interés de su contenido como por la claridad con que el autor nos va contando, muy resumidas, pero con cosas que siempre nos relacionamos con otros textos, sobre la navegación en Chile, en tiempos pretéritos, pasando por los primeros navegantes, desde Hernando de Magallanes, que cercaron las aguas chilenas, hasta los corsarios, como Drake, que cometieron depredaciones en navieras contra, para ser perseguido por un marino intrépido y tenaz llamado Pedro Sarmiento de Gamboa, que realizó el primer intento colonizador del Estrecho de Magallanes.

Pasaron doscientos años y España volvió al Estrecho, pero no a realizar intentos de colonización. Alfonso de Córdoba, en la "Santa María de la Cabeza", vino en misión hidrográfica, a levantar ambas costas, para facilitar la navegación de las naves que atenden el comercio a las colonias del Pacífico y trató el encargo, también, de estudiar la posibilidad de volver nuevamente, pero se lo recomendó.

En el capítulo segundo el autor entra de lleno a analizar la presencia de Chile en el Mar, en el periodo glorioso de la Patria Vieja. A fines de la etapa colonial, dice el autor, eran numerosos los barcos extranjeros que hacían el comercio ilegal en las costas chilenas, lo que dio origen a una ruidosa reacción por parte de los criollos chilenos que veían en este tipo de represión una demostración clara del humillante yugo co-

lor la más fácil ruta de acceso y comunicación.

El gobierno Carrera, jefe del Gobierno, ordenó a don Francisco de la Lastra que organizara una escuadrilla, con la fragata "Beña" y el bergantín "Pottler", que se encargaron lo mejor que se pudo. Así se inició la flota chilena, que tuvo sus éxitos y fracasos, pero que tuvo la virtud de defender, aunque con retraso, las largas costas chilenas. Los patriotas continuaron apoderándose de buques enemigos que llegaban al puerto, poniéndolos al servicio de la causa. A pesar de todo, los españoles dominaban el mar. Y mientras esto ocurría, peligraba la campaña de liberación de Chile y de América.

Hacia que llegó el Ejército Libertador desde Los Andes y volvió a los españoles en Chacabuco el 12 de febrero de 1817, O'Donnell quedó como dueño abocado del gobierno. Él no iba a cometer el error de sus antecesores, pues sabía que de una flota naval suficiente, el país era vulnerable a ataques y a desembarcos, como los que habían destruido a la Patria Vieja. Así nació la primera Escuadra Nacional, con Ranco Escudada como jefe, que apoyó al Ejército patriota en sus combates. Y se produjo Maipo, con su abate inolvidable.

O'Donnell y San Martín sabían que este triunfo sería efímero si no despejaban el Pacífico y dominaban a los realistas del Perú. Y se creó la Escuadra Libertadora, con Lord Cochrane al mando y la gloria de sus triunfos.

López Urrutia, a través de los capítulos del libro, resume la guerra contra la Confederación Perú-Boliviana; la Marina Mercante Chilena; la guerra contra España; la colonización y la guerra del Pacífico, con un emocionado homenaje a los héroes, ya sea de Iquique o de Arica.

La guerra civil de 1891 es mencionada, nada extensamente, por el tratar al final acerca de la Armada en la paz; la evolución de la Escuadra; la sublevación de 1901; actividades en tiempos de paz, y la defensa del Régimen Interior.

Aun cuando algunos escritores, tratan en volúmenes separados todos estos temas, es interesante la lectura de "Bre-

Breve historia naval de Chile [artículo] Osvaldo Wegmann H.

Libros y documentos

AUTORÍA

Wegmann H., Osvaldo, 1918-1987

FECHA DE PUBLICACIÓN

1977

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Breve historia naval de Chile [artículo] Osvaldo Wegmann H.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile