



PUENTE LLACOLEN DEL GRAN CONCEPCION

DOCUMENTO DE SECRETARÍA REGIONAL
MINISTERIAL DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES, CONCEPCIÓN

Luis Oviedo Figueroa, Periodista de la
Seremi de Transporte y
Telecomunicaciones, VIII Región del
Bío Bío

Como un documento que permite rescatar parte importante del patrimonio histórico en torno a la construcción del actual Puente Llacolén o tercer puente sobre el río Bío Bío y cuyo proyecto se denominara "Reposición Puente Bío Bío Antiguo, Ruta 160 Concepción - San Pedro", significó un importante avance para la ciudad tanto por su conexión hacia el sur del río

como por los distintos aspectos que hicieron posible llevar a cabo esta obra y la intervención de las distintas autoridades en ella, reseñando con gran precisión los detalles referidos al ámbito técnico y a los programas que se discutieron sobre él en el seno ciudadano. Lo anterior, permitió que en los aspectos propios de la ingeniería, ineludibles por el carácter temático del trabajo, la lectura de esta publicación con la mezcla de una narrativa amena e histórica, se sienta menos dura y más humana.

La publicación, hace una referencia global del proyecto desde sus inicios, reconociendo entre sus antecedentes los otros viaductos que se han construido sobre el total del curso del río Bío Bío y no sólo los puentes que lo cruzan en la ciudad de Concepción.

El trabajo, también hace una referencia en detalle de los distintos argumentos que pesaron en la decisión de la construcción del Puente Llacolén, reconociéndose también la posición contraria o de disidencia de entidades y especialistas respecto del lugar escogido a partir de la proyección de la calle Los Carrera en Concepción. Posteriormente, el autor se explaya en referirse a los aspectos técnicos propios que significaron su construcción y de las características del estudio de ingeniería, las expropiaciones, los espacios públicos y las obras complementarias al Puente, dejando como último análisis la pertinencia y calidad de la obra ejecutada.

El nuevo viaducto de 2.157 m. de largo, constituye una obra de importancia estratégica para el desarrollo de la ciudad de Concepción y de la Región del Bío Bío, en el que se potencian áreas como la comuna de San Pedro de la Paz como un polo vital de desarrollo urbano y se permite la descongestión de las vías para el tráfico y comunicación hacia los puertos de Coronel y Lota y la provincia de Arauco. Asimismo, es de reconocer al Puente Llacolén es una pieza urbana de gran relevancia en el megaproyecto "Renovación Urbana y Recuperación de la Ribera Norte del Río Bío Bío", cuyo objetivo principal es la recuperación de terrenos irregularmente ocupados junto a

Puente Llacolén del gran Concepción. [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

2002

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Puente Llacolén del gran Concepción. [artículo]

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile