



EL MERCURIO 13 ENE. 2001 p. 8 (Supl.) 671381

# Valparaíso Puerto Principal

POR JUAN RICARDO COUYOUMDJIAN

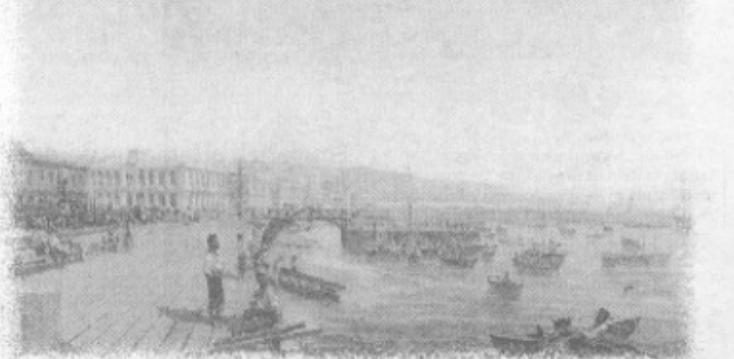
**V**ALPARAISO es distinto al resto de Chile. Mientras la mayoría de las ciudades del país nacieron de un acto fundacional, ésta surgió en forma espontánea y de ahí su traza desordenada y calles estrechas. Durante el siglo XIX, este conjunto de ranchos y bodegas se transformó en la segunda ciudad de la República y el principal puerto de entrada al país. Una ciudad pujante y llena de movimiento, pero los testimonios que recogen los autores también hablan del hacinamiento de la población y del hedor de sus calles.

La singularidad de Valparaíso, que es el tema de este libro, no radica tanto en su forma como en su espíritu. Los autores destacan la impronta de los extranjeros, en especial los de origen anglosajón, en la forma de vida y costumbre de los porteños. El resultado fue una sociedad más secular, más cosmopolita, más abierta a los cambios y más pragmática, en fin, más moderna. Resulta ilustrativa la comparación que hacen entre el tradicional mate, cuya bombilla pasa de boca en boca, con el té servido en tazas individuales de porcelana.

La gente de Valparaíso, a juzgar por su reflejo en las columnas de «El Mercurio», tenía una forma distinta de ver el mundo. Había más confianza en la iniciativa personal que en la ayuda del Estado y un recelo frente a la burocracia. Si desde Santiago los porteños aparecían excesivamente apagados a ganar dinero, éstos criticaban las tendencias aristocratizantes y la afición al debate político de las élites capitalinas. Resulta revelador el contraste que hacen los autores entre el temprano desarrollo de la enseñanza comercial en Valparaíso y la imposición del plan de estudios humanista científico por el gobierno central.

La pujanza de los empresarios de Valparaíso y su participación en las actividades mineras, comerciales e industriales del país está esbozada en forma más bien somera y no puede ser de otro modo, porque el tema da para varios otros libros. Más detallado es el capítulo final sobre la concesión de privilegios exclusivos para el fomento industrial, aunque no parece ser un fenómeno específicamente porteño.

Queda la sospecha si detrás de este interesante libro no se esconde cierta nostalgia por una prosperidad ya perdida y una propuesta inconsiente para la reactivación de Valparaíso.



VIDA, COSTUMBRES Y ESPIRITU EMPRESARIAL DE LOS PORTEÑOS. VALPARAISO EN EL SIGLO XIX

Santiago Lorenzo, Gilberto Harris y Nelson Vásquez. Universidad Católica de Valparaíso, Valparaíso, 2000. 178 páginas.



## Valparaíso puerto principal [artículo] Juan Ricardo Couyoumdjian.

Libros y documentos

### AUTORÍA

Couyoumdjian, Juan Ricardo, 1939-

**FECHA DE PUBLICACIÓN**

2001

**FORMATO**

Artículo

**DATOS DE PUBLICACIÓN**

Valparaíso puerto principal [artículo] Juan Ricardo Couyoumdjian. il.

**FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

**INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

**UBICACIÓN**

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)