





Señaló Mario Arnello

## "Avance de cabotaje marítimo es una necesidad inaplazable"

"El desarrollo del cabotaje marítimo nacional es una necesidad inaplazable", dijo ayer el director de Bibliotecas, Archivos y Museos y del proyecto "Chile Futuro". Mario Arnello, enfatizando que "nuestro país debe resolver esta situación con la inteligencia suficiente para comprender la magnitud del problema y la voluntad firme y resuelta para aplicar las medidas políticas, decisiones y esfuerzos que implican darle una solución".

Enfatizó que si Chile renuncia, por cualquier consideración, a desarrollar ampliamente una política marítima, las actividades que implica esta área y los puertos, "estará simplemente realizando a medias un trabajo que puede efectuar completo".

Arnello expuso estos conceptos en la mesa redonda denominada "El cabotaje: un problema por resolver", efectuada ayer en el edificio Diego Portales, con la participación de la Oficina de Intereses Marítimos de la Armada y el Centro de Estudios Navieros.

Indicó que el destino de Chile "no puede concebirse sin la realidad marítima" por lo que el país requiere de una conciencia en este sentido, que en definitiva significa entender que "para Chile el mar es un sistema".

Una conciencia marítima, dijo, es la primera dimensión de

una "cultura marítima. La segunda, añadió, implica que el hombre sepa adecuarse a su realidad y su entorno.

Señaló Mario Arnello que nuestro país requiere de una política marítima estable, total que contenga los aspectos fundamentales de nuestros intereses marítimos, que impulse el desarrollo y cultivo del litoral; la utilización de alternativas y la definición de los puertos en su triple concepción.

"El desarrollo de nuestra Marina Mercante Nacional tiene que ser consistente con el fortalecimiento de un sistema ferroviario eficiente, moderno y adecuado y, con todo el estudio de una política de desarrollo de la posición que Chile detenta para influir importantemente en el desarrollo del comercio exterior".

El encuentro, en el cual estuvieron presentes, entre otros, el Subsecretario de Transportes y Telecomunicaciones, coronel Claudio Guzmán; el director del Territorio Marítimo y de la Marina Mercante Nacional, contralmirante Gustavo Pfeiffer; el Subsecretario de Marina, capitán de navío Octavio Belelli y representantes de CENAV, Emporchi, Odeplan y otros organismos; fue inaugurado por el jefe de gabinete de la Armada en la Junta de Gobierno, contralmirante Jorge Martínez.

Santiago de Chile, Viernes 31 de Julio de 1967

665780-

La Nación, f. 4

# **"Avance de cabotaje marítimo es una necesidad inaplazable". [artículo]**

Libros y documentos

## **FECHA DE PUBLICACIÓN**

1987

## **FORMATO**

Artículo

## **DATOS DE PUBLICACIÓN**

"Avance de cabotaje marítimo es una necesidad inaplazable". [artículo]

## **FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## **INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

## **UBICACIÓN**

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)