





# HISTORIA DE UN MONITOR GLORIOSO

672 252

**E**N ESTOS días patrios que hacen reverdecer en la memoria los fastos militares y navales de la República, con los cuales se avivan las fuentes de la nacionalidad entre desfiles de soldados y marinos, tricolores flameantes y marchas marciales, nos ha sido dable leer un interesante libro intitulado "El Monitor Huáscar", y cuyo autor es el Almirante D. Pedro Espina Ritchae.

La Editorial Andrés Bello, que nos está revelando el espíritu colectivo de su apostación, para sabe fomentar las diversas corrientes de la vida intelectual, al olvidar el noble afán de sembrar en el ánimo de los lectores el sentido de nuestros valores cívicos y castrenses, ha publicado una obra que ofrece especiales méritos: una descripción histórica de lo que ha sido para peruanos y chilenos el Monitor "Huáscar", que al amparo de sus cañones emplazados como mastines en su torre giratoria, y con su amplia cubierta que supo de la sangre de dos marinos heroicos, Arturo Prat y Miguel Grau, escribió y rubricó con encuentros heroicos páginas de gloria que están ligadas al historial guerrero de dos pueblos nacidos para una verdadera hermandad.

Con fino tacto, temple sereno y amor a las verdades históricas, que el tiempo ha ido valorizando, el Almirante Espina ha compuesto una obra que nos da, en forma objetiva y alocucionadora la realidad, hasta diríamos humana, de un viejo barco de guerra, convertido hoy en un anciano valetudinario, estancado en las aguas del mar Pacífico que presenció

sus glorias, y que se guarda hoy casi un museo donde se hacían recuerdos impregnados de emoción.

En nuestra literatura entre nuestros hombres de la Defensa Nacional, Olegario Lazo Haza, notable cuentista de caracteres y episodios militares, ha dado al Ejército páginas que demuestran que el empleo de las armas no quita tiempo ni inspiración a quien lleva dentro de sí un espíritu que gusta del canto épico y, por tanto, de la expresión comunicativa. La Marina nos ha dado algunos escritores, a cuyos nombres se suma hoy el del Almirante Espina, que no ha vacilado en su exacta narración, que pinta triunfos y fracasos de este barco veterano que fue, en el último tercio del siglo pasado, el más sobresaliente ejemplar del bucelismo naval.

Acompañan al libro varias fotografías que subrayan el halo emotivo que se desprende de esta historia que dijimos casi humana, porque fue escenario de hombres heroicos que se sacrificaron en defensa de sus respectivas patrias.

La lista de las tripulaciones y el nombre de los comandantes proporciona a la historia del "Huáscar" un realismo que no ha necesitado de adjetivaciones, porque la tradición de lo épico se desprende de las mismas cifras, apertamente frías.

Francia tuvo entre sus marinos dos grandes narradores: Claude Perrere, que demostró sus dotes de prosa novelista en "La Batalla", y Pierre Loti, que hizo realidad sus sueños de poeta viados a lo largo de los mares de Europa y Oriente.

El Almirante Espina no

recurre a pinceladas literarias; se cibe a una documentación exacta y en su propia serenidad espartana afirma la idea de que usando la verdad, como mucho constante de su pluma, logra convencer poniendo un velo de humanismo olvido sobre luchas que no pudieron destruir rasgos acentuados bajo la sombra de O'Higgins y San Martín, en la etapa de una común emancipación.

El "Huáscar" reposa y duerme el sueño de sus viejas andanzas guerreras en la bahía de Talcahuano y, según los expertos navales, puede todavía salvarse llevándolo a tierra para consagrarlo como un monumento nacional que emorgullezca tanto a Chile como al Perú.

La desintegración paulatina del monitor alarma a quienes ven en él un símbolo de alta significación histórica. En proceso salvatorio, pues el "Huáscar", construido en Inglaterra por encargo del Gobierno peruano, salió rumbo al Pacífico en 1865, de suerte que se encuentra a flote, salvo accidentes y reparaciones, más de un siglo. Su veterania es respetable y merece la preocupación de quienes se emorgullecen de este singular barco-museo, en el que murieron dos grandes marinos de nuestra América.

leyendo las páginas de este libro se enciende una luz rotunda en homenaje a dos Armadas que surgieron a la Independencia bajo un mismo signo de fraternidad. Que esta luz, encendida hoy por un alto jefe de nuestra Marina, sirva hoy y mañana de indicadores hasta un camino de permanente concordia.

Edgardo Garrido Marino

Simulacro.

27. IX - 1969 / 43

# Historia de un monitor glorioso [artículo] Edgardo Garrido Merino.

Libros y documentos

## AUTORÍA

Garrido Merino, Edgardo, 1888-1976

## FECHA DE PUBLICACIÓN

1969

## FORMATO

Artículo

## DATOS DE PUBLICACIÓN

Historia de un monitor glorioso [artículo] Edgardo Garrido Merino.

## FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

## UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile