





## **Las huellas del tiempo**

Pedro Sabat Piñeiro (coord.) Ediciones Nuevo Extremo, 170 páginas

Nuñoa fue la primera comuna por donde en el siglo XIX pasaron los "carros de sangre", aquellos coches metálicos con tracción animal instituidos como sistema de transporte público por el Presidente Federico Errázuriz Echaurren en 1875, en un recorrido de nueve kilómetros que comenzaba en la Maestranza de Santiago (Portugal) y finalizaba en la actual avenida Ossa. Creada legalmente en 1891 y hoy con casi 170 mil habitantes, la antigua "Nuñohue" (lugar de los huños o huímos) es una de las comunas más tradicionales de la clase media profesional en la Región Metropolitana, y sus rasgos más característicos han sido su constante evolución y su heterogeneidad. Sabat, administrador público y reelecto alcalde hasta 2004, quiso reunir en este volumen la información más relevante sobre la historia, costumbres y antepasados de Nuñoa, para que sus actuales habitantes puedan reconocerse en la identidad de esta tierra que sobrepasó su raigambre rural para convertirse en la sexta comuna con mejor calidad de vida en el país, según un estudio conjunto de Naciones Unidas y Mideplan publicado en agosto pasado. A. R.

## **Las Huellas del Tiempo**

Pedro Sabat

Ediciones Nuevo Extremo

# Las huellas del tiempo [artículo] A. R.

Libros y documentos

## AUTORÍA

A. R.

## FECHA DE PUBLICACIÓN

2001

## FORMATO

Artículo

## DATOS DE PUBLICACIÓN

Las huellas del tiempo [artículo] A. R. il.

## FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

## UBICACIÓN

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)