



Vida del Almirante Latorre

Posiblemente a fines de diciembre se publicará con este título un libro de que es autor don Mario Benavente Bonard, uno de cuyos capítulos publicamos hoy como primicia, en homenaje al héroe de Angamos y de Chipana.

"Latorre fue ascendido a contralmirante el 6 de Junio de 1884."

En 1881 estaba en Europa.

Ese año don Juan José y su señora conocieron al futuro historiador don Domingo Amunátegui Solar en la casa del Embajador chileno en París, señor Alberto Blest Gana, donde comieron y charlaron juntos en una de las recepciones que los domingos daba el Ministro de Chile en Londres y París.

Al subir Balmaceda al solio presidencial, se envió al blindado Blanco Encalada a Europa con el fin de modernizarlo. El Gobierno comisionó a Latorre para que vigilase las reparaciones y también la construcción del crucero Prat, ordenada en 1879. Balmaceda envió también a don Jorge Montt a Europa en comisión, a las órdenes de Latorre, para vigilar la construcción del "Capitán Prat". Latorre tuvo dificultades con Montt y lo devolvió a Chile, a pesar de ser muy amigos. Latorre rechazó también el crucero Prat, por considerar que "sus características estaban desequilibradas". Balmaceda le encomendó, además, que dirigiera la construcción de los nuevos buques de guerra para nuestra escuadra, encargados a los astilleros franceses. Por último, cuando regresó a Chile el Blanco el Presidente le envió el Cochrane para modernizarlo. En esta ocasión el Presidente le dijo: "Necesitamos en Chile una escuadra digna de este nombre, que nos mantenga en el puesto de honor que hemos conquistado en el Pacífico. Ningún Gobierno previsor podría olvidar que nuestro porvenir está en el mar".

En el desempeño de esta importantísima y grave comisión (se trataba de controlar las reparaciones del Blanco y del Cochrane y la construcción del Prat, del Errázuriz, del Pinco, de las

cazonapederas Lynch y Condell, de varias escampavias, de la artillería de los fuertes, etc. Latorre se portó como quien era, según la fama, inteligente, competente, laborioso y patriota.

En Europa fue recibido como un héroe y la prensa lo elogió. El "Mundo Ilustrado", de París, hizo aparecer su retrato en la edición del 21 de noviembre de 1887, y dijo de él lo siguiente: "Acaba de llegar a París un héroe de la prolongada y sangrienta guerra en que tomaron parte tres repúblicas americanas, Perú, Bolivia y Chile. El contralmirante chileno don Juan José Latorre se ha formado una sólida reputación de hábil marino y de táctico consumado, iniciando su carrera en el combate de Chipana y obteniendo, como comandante de la corbeta Magallanes, una victoria decisiva sobre las fragatas peruanas Unión y Pilcomayo. Pero sus hazañas más notables fueron la fuga que obligó a emprender al formidable acorazado Huáscar y, después, su captura. Mereced a este monitor, la fortuna pareció, por un momento, sonreír al Perú con una marcha rápida, provisto de poderosa artillería, tripulado por expertos marinos, dirigido por un intrépido capitán, el almirante Grau, que por sí solo valía por toda una tropa. Sin embargo, al almirante Latorre tuvo el honor de vencerlo el 8 de octubre de 1879".

Mientras desempeñaba su comisión, pudo representar a Chile en París en la Exposición de 1889.

Pese a todo lo dicho, llegó la revolución de 1891 y Latorre fue exonerado de sus títulos y permaneció desterrado en Europa durante tres años".

—ooOoo—

Hasta aquí la cita. El libro se compondrá de cuatro partes que tratarán de la vida privada, profesional y pública del héroe, ayudando a su familia, a sus estudios, a sus acciones en el mar y en la guerra y a su actividad política en el Ministerio de Relaciones Exteriores, en el Senado y en el Consejo de Estado.

Vida del Almirante Latorre. [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1974

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Vida del Almirante Latorre. [artículo]

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile