



Señor Director:

En la edición del 30 de noviembre del diario de su dirección se da a la publicidad una información, la que da a conocer que la autora del nuevo libro "Tras la Estela del Dresden", periodista María Teresa Parker de Bassi, recién estuvo en nuestra ciudad; agregando además todas las diligencias y actuaciones previas a la aparición del libro cumplidas por ella en materia de investigaciones, captación de testimonios de excombatientes, como de otras personas que tuvieron en alguna forma conocimiento de los hechos narrados en la citada obra y que han servido de base para la elaboración del texto mismo.

No obstante lo anterior, en dicha información de prensa se desliza a primera vista un notorio error, al sostenerse que el "Dresden" fue hundido durante la batalla naval de Juan Fernández, lo que no se ajusta a la verdad ni a la realidad de lo acontecido, dado que no existió tal batalla naval. Lo cierto fue que encontrándose el "Dresden" fondeado en Cumberland e impedido de navegar, hicieron su aparición tres cruceros ingleses, de los cuales sólo el "Glasgow" se aproximó a la rada en franca actitud combativa. Ante esta situación, por demás comprometida, el comandante alemán Fritz Lüdecke, a modo de advertencia de que su buque no estaba en condiciones de aceptar combate, dispuso rotar los cañones hacia tierra e hizo formar toda la tripulación desarmada sobre cubierta. Esta misma situación fue a su vez puesta en conocimiento del comandante inglés por la autoridad marítima del puerto, haciéndole ver además que se encontraban en aguas territoriales chilenas y de la existencia de un convenio de neutralidad que debía respetar.

La respuesta del inglés fue que no respetaba convenio alguno y acto seguido abrió fuego contra el crucero alemán, causando bajas en su tripu-

lación. A manera de explicación, pero en ningún caso válida como justificación, cabría recordar que el "Glasgow" era el único sobreviviente de la batalla de la Santa María, donde la escuadra de Von Spee hundió a la inglesa del almirante Cradock, siendo el "Dresden" uno de los victoriosos participantes en esa oportunidad.

Ante los disparos del "Glasgow", el comandante Lüdecke ordenó de inmediato el abandono del buque y su hundimiento mediante la activación de las cargas explosivas que con anterioridad estaban instaladas. En esta forma y cuando el reloj de a bordo marcaba exactamente las 11.15 horas del 14 de marzo de 1915, con la bandera imperial al tope de su palo mayor, desapareció bajo las aguas de la rada de Cumberland el último buque de la que fuera la gloriosa y gran escuadra del no menos gran almirante Maximiliano Conde de Von Spee.

Sobre este hecho del cual hoy se hace recordación, y tal como lo ha analizado posteriormente la frialdad de la historia, el proceder del comandante del "Glasgow" en esa triste oportunidad, al desconocer el convenio de neutralidad de aguas chilenas y de hacer fuego sobre un buque fondeado e indefenso, en ningún momento estuvo acorde con las legendarias tradiciones de la Real Armada Británica, desde los tiempos del gran Nelson que, por sus leontadas y nobles actuaciones, como las de tantos otros, merecieron con justicia ser llamados "los grandes caballeros del mar".

Eugenio Espinoza Ávalos

61 Ofic. Longitud, 9-XII-1984 p. 2.

6540/1

El Dresden [artículo] Eugenio Espinosa Avalos.

Libros y documentos

AUTORÍA

Espinosa Avalos, Eugenio

FECHA DE PUBLICACIÓN

1987

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El Dresden [artículo] Eugenio Espinosa Avalos.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)