



HAK
1168

El Herzogin Cecilie y La Barca Tinto

(María Teresa Parker, Ediciones Tustala, Santiago, 1990, 223 páginas.)

REPORTAJE

ARTÍCULO

6/21 ABRIL 91 **EL MUSEO - Sepl. siglo.** **000184462**

En julio de 1914 fondeó en La Herradura el buque-escuela de la marina mercante alemana «Herzogin Cecilie». Le tripulaban un curso de cadetes y un pequeño grupo de oficiales y marineros que gobernaban el buque y oficiaban de instructores de los futuros marinos mercantes. El buque aprovechaba el viaje (uno de los muchos que realizó hacia estos lares) transportando una carga de carbón para la fundición de hierro de Guayaquil. A la vuelta pasaría por Tocopilla, a fin de embarcar salitre destinado a Alemania.

Pocos días más tarde estalló la primera guerra mundial y el «Herzogin Cecilie» fue internado por las autoridades chilenas, neutrales en el conflicto. Algo después y tras las batallas de Coronel y de las islas Malvinas o Falkland, el único buque de guerra alemán sobreviviente de estos encuentros era

hundido en Juan Fernández. Lo que quedó de su tripulación fue trasladado a Chile e internado en la isla Quiriquina. Así, dos grupos de marineros alemanes, separados por kilómetros de tierra chilena, comenzaron a padecer las amarguras del confinamiento y la impaciencia por volver a la patria.

Se iniciaron de inmediato los planes de fuga, en contacto con alemanes residentes en Chile y con los pobladores del Sur, cuyos antepasados llegaron en las migraciones alemanas del siglo diecinueve. Fueron meses de esperan-

zas y frustraciones: las autoridades nacionales, celosas de su neutralidad, ejercían toda la vigilancia que les era posible en la accidentada costa del país.

El hallazgo de la «Tinto», vieja barca velera de origen británico y fletada por los sureños Oelkers, fue la culminación de las esperanzas. Disfrazados de huacos o de chilotas, algunos tripulantes de la «Herzogin Cecilie» y del «Dresden» se trasladaron furtivamente, se embarcaron y partieron desde Chiloé hacia Alemania. Fue una travesía azarosa en la que los hombres de la «Tinto» debieron sufrir las tempestades, los tediosos días sin viento, las hambrunas y los justificados temores al cruzar el bloqueo británico del Mar del Norte. Tras meses de navegación, arribaron a Trondheim, en Noruega y, más tarde, a Alemania.

María Teresa Parker cuenta amanadamente todo esto en su documentado libro. Las abundantes entrevistas a personajes vinculados al caso son de interés, pero alargan en demasia el relato y lo apartan de sus líneas centrales, sin aportar mucho a lo sustancial. En cambio, las numerosas ilustraciones aumentan la atracción de este reportaje náutico.

Hernán Poblete Varas.

El "Herzogin Cecilie" y la barca Tinto [artículo] Hernán Poblete Varas.

Libros y documentos

AUTORÍA

Poblete Varas, Hernán, 1919-2010

FECHA DE PUBLICACIÓN

1991

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El "Herzogin Cecilie" y la barca Tinto [artículo] Hernán Poblete Varas. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)