



an 2207 195568

Santiago futuro



Alberto Mackenna Subercaseaux publicó en 1915 un volumen en que se reproducen tres conferencias que pronunciara entre 1912 y 1915. Le preocupaba la ciudad de Santiago. Como apéndice se incluye un plano elaborado por la Sociedad Central de Arquitectura orientado a hacer habitable la ciudad. Está dedicado el tomo al comité de transformación de Santiago compuesto por los señores: Carlos Carvajal, Enrique Döll y Emilio Jaquier, los cuales, junto al autor, se llaman a sí mismos "los poetas de la transformación de Santiago". "El Santiago del porvenir —escribe— necesita expansión, horizontes amplios, aire, luz y belleza para el desarrollo y bienestar de la creciente población".

Se refiere en el curso de sus conferencias a las admirables soluciones logradas en París, gracias a Napoleón III y a su prefecto Haussmann, y a otras ciudades europeas como Bruselas, Viena, Berlín, Madrid y Roma. También menciona varias otras de los Estados Unidos. En estos conglomerados urbanos encontraron un sistema de viabilidad y edificación con criterio económico y práctico.

En América del Sur se destacaban las modificaciones introducidas en Río de Janeiro y Buenos Aires. En suma, los visionarios del porvenir transformaron esas ciudades abriendo grandes avenidas y diagonales, cuidando de mantener amplios espacios abiertos y arbolados.

Hablando de Santiago, critica la algarabía que significa que haya edificios entrantes y salidos que

destruyen hasta un mínimo de uniformidad de la edificación. Esto ha transformado a la ciudad en lo que algunos llaman "la ciudad serrucho". Lo que se invierte en expropiaciones carísimas para ensanchar calles hubiera servido para comprar más baratos terrenos para construir avenidas y diagonales. En ellas se dejarían fajas con vista a la arteria para ser vendidas a particulares, los que edificarían y darían vida al nuevo barrio.

Según los arquitectos la primera diagonal que habría que construir sería una desde la Estación Mapocho a la Estación Central, la que pasaría por la plaza Brasil. Otro proyecto no tan urgente es hacer partir cuatro diagonales tomando como centro el Palacio de la Moneda: una hacia la Estación Yungay, otra a la Avenida Vicuña Mackenna, una tercera hasta el palacio de Bellas Artes y, finalmente, una cuarta que terminaría en el Parque Cousiño. También se proyecta en el plano una gran avenida que partiría desde la Estación Mapocho hasta la Estación San Diego; pasaría también por La Moneda y conectaría con la actual Avenida Bulnes —la única realización del proyecto de Mackenna—, que, por supuesto, quedó inconclusa y su finalidad se perdió al ser cortada por el Monumento a los Héroes.

Si se hubiera seguido esta idea del año 1915, nuestra ciudad, totalmente inadecuada para el número de habitantes, habría contado con avenidas y diagonales que proporcionarían perspectivas y espacios libres, estaría más arbolada y no habría necesidad de atravesarla de un punto a otro por lo que hasta ahora se llama el centro.

Santiago futuro [artículo] Manuel Salvat Monguillot.

Libros y documentos

AUTORÍA

Salvat Monguillot, Manuel, 1913-

FECHA DE PUBLICACIÓN

1992

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Santiago futuro [artículo] Manuel Salvat Monguillot. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile