



Lanzada obra de controlador aéreo Alberto Fernández

La historia de los cielos australes en libro preparado en 6 años de investigación

Por Claudia Urrut F.

Con la asistencia del comandante en jefe de la Fuerza Aérea de Chile, general Ramón Vega Hidalgo, y de importantes personalidades de la Dirección de Aeronáutica Civil, se realizó el lanzamiento del libro "La aviación en Magallanes", una obra de Alberto Fernández Donoso, controlador de tránsito aéreo y prolífico investigador de temas históricos relacionados con la aeronáutica, quien trabajó en Punta Arenas entre los años 1980 y 1987.

El libro, escrito durante ese período en Magallanes y perfeccionado en Santiago, demandó cerca de seis años de trabajo de investigación a su autor. En sus trescientas cincuenta páginas de historia y fotografías, relata la gesta de los primeros aviadores desde la acción de sus precursores (1912-1929) y la apertura de las rutas australes (1929-1937), hasta la consolidación de la acción aeronáutica que significó la disminución de las distancias y la efectiva comunicación de Magallanes con el resto del país (1937-1985). Con ello se hizo realidad el sueño profético del sacerdote turinés San Juan Bosco, el cual relataba en 1886: "Observé con asombro que al llegar los vehículos cerca de la ciudad pasaban volando a gran altura por sobre las casas, aunque fueran muy altas. Luego el aparato volvía a deslizarse velosamente por sobre el suelo. Desde arriba, veíamos a los habitantes en los patios, calles y campos, como pequeños puntos imperceptibles". Dieciocho años después, los hermanos Wright asombraban al mundo y cinco dos años luego del sueño del santo salesiano, el Papa Juan Pablo II visitó ese "insular y remoto rincón de soledad" que es Magallanes, según las palabras de Fernández Donoso.

Un libro para todos

"Siempre me gustó la historia, el conocer el lugar donde estoy viviendo, aunque sea circunstancialmente y Magallanes me entusiasmó en forma especial, por su riqueza de hechos. El aire pionero aún se respira", comenta el autor. Alberto Fernández Donoso decidió tomar en sus manos la historia de los cielos australes a fines de 1984,

- Autor trabajó en Magallanes y recopiló sistemáticamente antecedentes de la historia aeronáutica regional



Alberto Fernández Donoso posa junto al "Saturno", un Miles Hawk Mayor que, el 17 de junio de 1936, desafió con su frágil estructura al mal tiempo y los limitados sistemas de comunicación y realizó el raid Punta Arenas-Puerto Montt-Santiago-Buenos Aires-Punta Arenas, pilotado por el magallánico Franco Bianco.

cuando le comentó al historiador regional Mauro Martínez la carencia de investigación aeronáutica. "¿Por qué no escribe esa historia?", le preguntó a Martínez. "¿Por qué no la escribe usted?", fue la respuesta. Con el valioso apoyo inicial del historiador, Fernández se planteó las líneas de investigación de lo que primero fueron manuscritos publicados en la revista "Infocem", de Enap, y luego adquirió las dimensiones de un libro.

"En mis agradecimientos, tendría que nombrar a medio Magallanes", señala, recordando el apoyo de personalidades como Enrique Campos Menéndez y Desanka Uralic, entre muchas personas que le entregaron sus conocimientos y recuerdos. Una de sus más profundas gratitudes es hacia "La Prensa Austral" y "El Magallanes", donde se fragó la mayor parte de su investigación, basada en la búsqueda y registro de noticias y fotografías relacionadas con la aviación. "La historia que obtuve de la colección de 'El Magallanes' y las fotos, que me permitieron copiar en su totalidad,

son el esqueleto de mi libro", puntualiza.

Más que un pesado volumen histórico, Fernández Donoso pretendió crear una crónica de los hechos, que, con un estilo ameno y una buena concatenación de sucesos, rompiera el círculo cerrado

de la gente entendida en aviación y se acercara al lector común. Para leer y disfrutar este libro no se necesitan conocimientos especiales, sólo cariño e interés por la historia", expresa.

Ramón Vega

El General del Aire, Ramón Vega Hidalgo, recaló a "La Prensa Austral" la importancia de la aviación como una herramienta práctica, más allá de ser un recurso bélico. "Chile comenzó a dejar de ser una isla a partir de los años 60, cuando los DC-6 y DC-4 empezaron a integrar al país con el resto del mundo. La aviación es vital en la integración y conocimiento de Chile, y en la misma comprensión de sus extremos", indicó. Al referirse al libro "La aviación en Magallanes", el Comandante dijo que contiene una valiosa cantidad de recursos sobre la acción de los precursores y sobre la incorporación de Magallanes en todos los rincones del país. "Esta tremenda región, y sus hombres pujantes y vitales, deja de ser una isla dentro de otra isla, lo cual nos llena de orgullo", agregó.

El escritor magallánico Enrique Campos Menéndez puso la nota emotiva de la ceremonia, al dialogar con el general Felipe Barrera, la máxima antigüedad de la Fuerza Aérea, quien fuera piloto de la línea experimental a Magallanes y junto al cual volara por primera vez.



El General Vega felicita al autor por su gran aporte al conocimiento de la historia de la aviación chilena en el extremo austral del país.

La Historia de los cielos australes en libro preparado en 6 años de investigación [artículo].

FECHA DE PUBLICACIÓN

1995

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

La Historia de los cielos australes en libro preparado en 6 años de investigación [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile