



RCF3181 sup. lun. 16-J-1994 p. 1

LA PRENSA

Notas Dominicales

Letras

La Historia del Ferrocarril en Chile,

de María Piedad Allende

Con el auspicio del Instituto Chileno Alemán Goethe, apareció en las postrimerías del año pasado, el libro "La historia del ferrocarril en Chile", de María Piedad Allende Edwards. Una obra que revive la nostalgia de los trenes y constituye un regalo para los afortunados que han tenido el placer de viajar en ellos, en particular, los arrastrados por una máquina a vapor.

En forma amena y sencilla, pero documentada, la autora nos entrega en 111 páginas, un completo historial de los ferrocarriles en Chile, iniciándolo con el de Caldera a Copiapó, en 1948 el primero que corrió en el país, pero no en América del Sur, como se afirma tradicionalmente.

Se refiere luego, María Piedad Allende al ferrocarril de Valparaíso a Santiago (1852-1863); al de Santiago al Sur (1855-1913); al de Araucanía a Puerto Montt (1873-1913); al ferrocarril longitudinal norte; al trasandino por Juncal; al de Antofagasta a La Paz; y, de Arica a La Paz.

Gracias a este importante libro sabemos que don Eulogio Altamirano fue el primer director de nuestros ferrocarriles; el primer maquinista chileno, don Manuel Jesús Salas Escobar; y, el primer conductor, don Tomás Johnson.

"La Copiapó" fue la primera locomotora que corrió en Chile, el 29 de julio de 1851, construida en Filadelfia en 1850 y manejada por John O'Donovan, quedando fuera de servicio el año 1858.

La invención de la máquina a vapor fue en el siglo XVIII, la que trajo e impulsó una extraordinaria revolución industrial en todo el mundo. La primera locomotora digna de este nombre fue construida en 1815 por George Stephenson y alcanzó la velocidad de 42 kilómetros por hora.

El nacimiento del ferrocarril en Chile se debió a una necesidad interna del país, la de mejorar los medios de transporte.

La historia del ferrocarril en Chile es un magnífico ensayo de este importante quehacer de desplazarse sobre rieles. Con su llegada nacieron una infinidad de pueblos y muchos otros cobraron extraordinaria existencia. Ello ocurrió, por ejemplo, en Colchagua con el Ramal a Pichilemu, factor de importante progreso. Lamentablemente fue paralizado el 3 de marzo de 1985.

La historia del ferrocarril en Chile consta de 111 páginas y de 118 magníficas ilustraciones. Fue editado en Pehuén Editores Ltda. en 1993. Este bellissimo libro nos recuerda a muchas estaciones ferroviarias, ya olvidadas y que prosiguen destaraladas a la vera de los pueblos. Otrora fueron testigos del rico pasado de una Empresa, la de los Ferrocarriles del Estado.

GOETHE-INSTITUT / PEHUÉN EDITORES

José Vargas Badilla

La historia del ferrocarril en Chile [artículo] José Vargas Badilla.

Libros y documentos

AUTORÍA

Vargas Badilla, José, 1918-2010

FECHA DE PUBLICACIÓN

1994

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

La historia del ferrocarril en Chile [artículo] José Vargas Badilla. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile