



Nº=1998

Doblar el Cabo de Hornos

Por: Marino Muñoz Lagos

Antes que se abriera el Canal de Panamá como paso marítimo, la ruta obligada de los navíos que viajaban entre los océanos Pacífico y Atlántico era el temido y temible Cabo de Hornos, situado en la punta meridional de América. Los capitanes que lograban pasar de un océano a otro eran considerados auténticos héroes de la navegación, especialmente a vela, que era el uso de épocas pasadas. Por largo tiempo, el Cabo de Hornos fue considerado como una odiosa sepultura de veleros que osaban desafiar sus vientos endemoniados, sus corrientes traicioneras y sus montañas de agua. Ilustres marinos y airoso veleros fueron tragados por el oleaje en esta dramática proeza de doblar el Cabo de Hornos con sus tripulaciones atemorizadas y su carga de múltiples tesoros. Es lo que vemos y palpamos en el pequeño libro del escritor chileno Enrique Bunster que se titula "Breviario vía Cabo de Hornos" (Universidad de Valparaíso Editorial, Valparaíso, 1998), que nos relata las peripecias que se sufren al intentar tamaña derrota en épocas que fueron heroicas para la navegación. Es el espectáculo que sólo sus sobrevivientes pueden narrar, luego de cumplir con uno de los códigos más rigurosos para un buen navegante.

Para referirse a su situación geográfica, Enrique Bunster escribe: "No existe paraje más nombrado en la historia de la navegación, y tampoco hubo ninguno tan temido. Todo esto, sin ser más que una isleta deshabitada y estéril, que casi nadie vio jamás, porque 'doblar el Cabo' era rodearlo a doscientos o trescientos millas de distancia, en pleno paso de Drake y más cerca de la Antártida que de Chile. En rigor, la isla de Hornos a nadie hizo daño y sobrelleva la injusticia de cargar con las hazañas del Pacífico Sur, que por allí arremete con sus huracanes pavorosos, sus olas como colinas y sus flotas de témpanos, rechazando las aguas del Atlántico hasta las Falkland."

Este pequeño libro de Enrique Bunster nos adentra en la historia y la geografía del Cabo de Hornos, en los relatos de viejos marinos que ilustran antiguos libros sobre la navegación a vela. La apertura del Canal de Panamá no hizo otra que decretar la muerte de los bellos veleros, que ya estaban en vías de desaparecer con el avance del vapor. Así se terminaba una romántica era de surcar mares y océanos empujados por el capricho tenaz de los vientos. "Breviario vía Cabo de Hornos", de Enrique Bunster nos invita a navegar sus páginas y desenterrar recuerdos de otros tiempos, cuando el arte del timón desafiaba a los intrépidos para vencer los duros oleajes y las sordas singladuras.

Enrique Bunster

Presentación de: Reinaldo Lombay

UNIVERSIDAD DE VALPARAÍSO EDITORIAL

El Magallanes, Punta Arenas, 30-VIII-1998 p. 3

12-76

Doblar el Cabo de Hornos [artículo] Marino Muñoz Lagos.

Libros y documentos

AUTORÍA

Muñoz Lagos, Marino, 1925-2017

FECHA DE PUBLICACIÓN

1998

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Doblar el Cabo de Hornos [artículo] Marino Muñoz Lagos. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile