



10%  
10%

## Doblar el Cabo de Hornos

Por Marino Muñoz Lagos

Antes que se abriera el Canal de Panamá como paso marítimo, la ruta obligada de los navíos que viajaban entre los océanos Pacífico y Atlántico era el tenido y temible Cabo de Hornos, situado en la punta meridional de América. Los capitanes que lograban pasar de un océano a otro eran considerados auténticos héroes de la navegación, especialmente a vela, que era el uso de épocas pasadas.

Por largo tiempo, el Cabo de Hornos fue

considerado como una odiosa separatura de veleros que osaban desafiar sus vientos endebidos, sus corrientes traccioneras y sus monjasas de agua. Ilustres marinos y airoso veleros fueron tratados por el oleaje en esta dramática prueba de doblar el Cabo de Hornos con sus tripulaciones atemorizadas y su carga de múltiples tesoros.

Es lo que venos y palpamos en el pequeño libro del escritor chileno Enrique Bunster que

se titula "Breviario vía Cabo de Hornos" (Universidad de Valparaíso Editorial, Valparaíso, 1998), que nos relata las peripeyas que se sufren al intentar tamaña derrota en épocas que fueron heroicas para la navegación.

Es el espectáculo que sólo sus sobrevivientes pueden narrar, luego de cumplir con uno de los éditos más rigurosos para un buen navegante.

Para referirse a su situación geográfica, Enrique Bunster escribe: "No existe paraje más nombrado en la historia de la navegación, y tampoco hubo ninguno tan temido. Todo esto, sin ser más que una isla deshabitada y estéril, que casi nadie vio jamás, porque 'doblar el Cabo' era rodearlo a doscientas o trescientas millas de distancia, en pleno paso de Drake y más cerca de la Antártida que de Chile. En rigor, la isla de Hornos a nadie hizo daño y sobrelevaba la injusticia de cargar con las hazañas del Pacífico Sur, que por allí arremete con sus huracanes pavorosos, sus olas como colinas y sus flotas de témpanos, rechazando las aguas del Atlántico hasta las Falkland..."

Este pequeño libro de Enrique Bunster nos adentra en la historia y la geografía del Cabo de Hornos, en los relatos de viejos marinos que ilustran antiguos libros sobre la navegación a vela. La apertura del Canal de Panamá no hizo otra que decretar la muerte de los caballos veleros, que ya estaban en vías de desaparecer con el avance del vapor. Así se terminaba una romántica era de surcar mares y océanos empujados por el capricho temaz de los vientos.

"Breviario vía Cabo de Hornos", de Enrique Bunster nos invita a navegar

61 Magallanes. Punta Arenas, 30 VIII - 1998 p. 3

12-2

## Doblar el Cabo de Hornos [artículo] Marino Muñoz Lagos.

Libros y documentos

### AUTORÍA

Muñoz Lagos, Marino, 1925-2017

### FECHA DE PUBLICACIÓN

1998

### FORMATO

Artículo

**DATOS DE PUBLICACIÓN**

Doblar el Cabo de Hornos [artículo] Marino Muñoz Lagos. il.

**FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

**INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

**UBICACIÓN**

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile