





Historia del Ferrocarril en Chile

María Piedad Alliende. Pehuén Editoras, Santiago, 1997, 111 páginas.

E S la segunda edición de esta obra, publicada originalmente en 1993. Merecida reedición, por lo demás y no sólo por la ligazón entre ferrocarril y progreso, que se inicia en la Europa de 1802.

Ferrocarriles y desarrollo han sido hermanos gemelos desde aquella época y, prácticamente, en todos los países del mundo. Y aquí, en Chile, también lo fueron hasta que unos "desconformados cerebrales", como los llamaría Encina, se dedicaron a abandonarlos metódicamente, en beneficio de los contaminadores vehículos petroleros.

En esto de los ferrocarriles, como en muchas otras cosas, Chile fue un país pionero. Toda la historia de la república está surcada por los trenes, desde los que comenzaron ligando la minería con los puertos alejados hasta el trazado de la columna vertebral que —desdichadamente con dos trochas diversas— une la nación de norte a sur.

De ello, con lujo de detalles documentales, nos habla María Piedad Alliende en este libro que se lee con curiosidad y hasta con gozo: ¿Qué cúmulo de esfuerzos, que mancomunidad de voluntades y también de capitales se jugaron en esta empresa! No faltaron, por cierto, los destructores que se oponían a la circulación de las humosantes máquinas y los miedosos comarquesanos.

Historia del ferrocarril en Chile [artículo] Hernán Poblete Varas.

Libros y documentos

AUTORÍA

Poblete Varas, Hernán, 1919-2010

FECHA DE PUBLICACIÓN

1998

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Historia del ferrocarril en Chile [artículo] Hernán Poblete Varas. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile