



CARTOGRAFIA DERIVADA DE LOS DESCUBRIMIENTOS Y
EXPLORACIONES HOLANDESES EN LA REGION MAGALLANICA

Comentario y Catálogo Preliminar

MATEO MARTINIC B. *

La presencia holandesa en las aguas meridionales de América constituyó una consecuencia natural de la expansión marítimo-mercantil originada en la guerra suscitada en la segunda mitad del siglo XVI entre las siete provincias noroccidentales de los Países Bajos y el reino de España, a cuya soberanía pertenecían, y que culminaría con el nacimiento de la república báltica. Pueblo laborioso y comerciante, los holandeses buscaron utilizar en su propio beneficio la gran experiencia marítima adquirida en el servicio del imperio hispánico, para cobrar parte en el reparto de las riquezas existentes en las tierras descubiertas durante el siglo precedente en el Nuevo Mundo y en el oriente lejano, iniciando de tal modo la expansión que culminaría con la formación de un rico y grande imperio colonial que pudo sustentar el crecimiento y prosperidad de la industriosa Holanda.

Este proceso expansivo se canalizó a través de la acción de poderosas compañías que asociaron a navegantes y mercaderes interesados en la exploración de rutas mercantiles y en la explotación y monopolio del comercio subsecuente contando naturalmente con los correspondientes privilegios de los Estados Generales. En el caso de Magallanes, durante las postrimerias del siglo XVI se originaron sendas compañías que procuraron emplear el paso descubierto por Hernando de Magallanes como vía de acceso hacia las Indias Orientales, la tierra fatiosa y codiciada de la especiería. Estas compañías fueron, la formada por Jacob Mahu y Simón de Cordes, los dos grandes comerciantes de la región del delta holandés, y la *Magallánica* de Olivier van Noort, ambas de la ciudad de Rotterdam (Fig. 1). Con breve intermedio las dos arriban a las tierras magallánicas, Mahu-Cordes en abril y van Noort en noviembre de 1599. Desde el punto de vista del conocimiento geográfico su paso se señala por el reconocimiento de la ruta del Estrecho en particular su mitad occidental, las riberas adyacentes y archipiélagos adyacentes (Fig. 2). A estas expediciones se debe la toponimia que señala accidentes relevantes particularmente en la costa sur de la península de Brunswick.

Luego de tres lustros tienen lugar la expedición comandada por el almirante Joris van Spilbergen que penetró en el estrecho de Magallanes en marzo de 1615. Casi al mismo tiempo que este suceso tenía lugar, nacia en el puerto de Hoorn la *Compañía Austral*, en la que se asociaron el rico comerciante Isaac Le Maire y el experimentado piloto Willem Corneliszoon Schouten, que naturalmente preparó su propia expedición que habría de cubrirse de gloria al año siguiente al descubrir el paso meridional de América y las tierras que dan remate al continente. Esta expedición con su descubrimiento, importantísimo en los anales marítimos y geográficos, dio origen a la revisión de la cartografía conocida y a la publicación de nuevos mapas de la parte austral del nuevo mundo.

* Sección Historia, Departamento de Historia y Geografía.

Cartografía derivada de los descubrimientos y exploraciones holandesas en la Región Magallánica

(comentario y catálogo preliminar) [artículo] Mateo Martinic B.

Libros y documentos

AUTORÍA

Martinic Beros, Mateo, 1931-

FECHA DE PUBLICACIÓN

1972

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Cartografía derivada de los descubrimientos y exploraciones holandeses en la Región Magallánica (comentario y catálogo preliminar) [artículo] Mateo Martinic B. 26 páginas : mapas ; 25 cm.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile