



LOS PROBLEMAS DE LOS PRODUCTOS BASICOS Y DEL TRANSPORTE MARITIMO

Hugo Cubillos Bravo*

Director General para Asuntos Económicos
del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile

Tienen mucha razón los que temen que la Tercera UNCTAD en Santiago pueda ser otro fracaso de la comunidad internacional para eliminar el subdesarrollo. Ello se puede desprender del análisis de cada uno de los temas que se discutirán en la Conferencia. No solamente por el contenido técnico de ellos y su relación con los distintos criterios para resolverlos, sino principalmente por un factor fundamental que ha sido denunciado ya en múltiples ocasiones: la falta de voluntad política del mundo próspero para ofrecer un cambio total en las relaciones económicas mundiales.

Esto es válido para los problemas derivados del comercio de manufacturas, de la transferencia de tecnología, del financiamiento y, por supuesto también, para los problemas que se presentan en la comercialización de los productos básicos de los países en desarrollo y en el monopolio y prácticas existentes en el comercio del transporte marítimo.

La falta de voluntad política de los países capitalistas para entregar soluciones prácticas al fenómeno del subdesarrollo contemporáneo es la causa principal del fracaso de todas las reuniones económicas internacionales en que se han abordado estos problemas. Se hizo presente en Ginebra 1964, en Nueva Delhi en 1968 y, a menos que ocurra algo imprevisible, esa falta de voluntad política podría hacer fracasar también la tercera UNCTAD en San-

tiago. Una solución a la gran variedad de problemas que presenta la comercialización de los productos básicos de los países en desarrollo y el término de las prácticas monopólicas imperantes en el transporte marítimo requieren un enfoque conceptual totalmente nuevo, desprovisto del egoísmo capitalista que se reflejó y se refleja en el colonialismo, en el neocolonialismo y en la dependencia. Tendría que cambiar la filosofía que pone los intereses de la sociedad afluente por sobre las necesidades de más de las dos terceras partes de la humanidad. En otras palabras, para erradicar el subdesarrollo y los problemas que lo conforman, es necesario terminar con la explotación del hombre por el hombre. La tercera UNCTAD es un nuevo "test" a la voluntad política del mundo próspero y a la fuerza de lucha y de cohesión de los pueblos del Tercer Mundo. Esta es la perspectiva desde la cual analizaremos los problemas de los productos básicos y los del transporte marítimo, incluidos en la agenda de la tercera UNCTAD.

1. Los problemas de los productos básicos

Desde la revolución industrial de fines del siglo pasado los países desarrollados han tendido —en forma cada vez más precisa— a controlar el comercio internacional de materias primas, impulsados por su necesidad de tener mercados abastecedores seguros y baratos. Los colonizadores europeos resolvie-

* Las opiniones contenidas en este trabajo reflejan solamente el pensamiento del autor y no comprometen en ningún caso la posición del Gobierno de Chile.

Los problemas de los productos básicos y del transporte marítimo [artículo] Hugo Cubillos Bravo.

AUTORÍA

Cubillos Bravo, Hugo

FECHA DE PUBLICACIÓN

1972

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Los problemas de los productos básicos y del transporte marítimo [artículo] Hugo Cubillos Bravo.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)