



La Hazaña del Piloto Pardo.

En agosto de 1914 Sir Ernest Shackleton, explorador del Polo Sur, sale de Londres a bordo del "Endurance" con el objeto de atravesar el continente antártico de parte a parte, o sea del mar de Weddell al mar de Ross, lo que equivale a decir, de la vertiente del Atlántico a la del Pacífico. El recorrido se calculaba en 2,600 kilómetros, en un trayecto completamente cubierto de ventisqueros e interrumpido por montañas, algunas de las cuales alcanzan la altura de los Alpes. La partida de Schkleton se produce en momentos en que se cernía en el horizonte europeo la amenaza de la primera guerra mundial. El explorador reúne a sus compañeros en la cámara del "Endurance" y, por unanimidad, resuelven enviar un telegrama al Almirantazgo ofreciendo el buque, las provisiones, los elementos y, en particular, los hombres de la expedición. La contestación fue expresiva y lacónica: "Proceded". La firma Winton Churchill, primer Lord del Almirantazgo.

Después de cinco meses, el 6 de diciembre de 1914, el "Endurance" abandona la Georgia del Sur para dirigirse a la Tierra del Príncipe Luitpold, pero los hielos contrarían los propósitos del intrépido expedicionario. El buque es arrastrado por este elemento un largo trayecto y se hace trizas en octubre de 1915, en un lugar próximo a la Tierra de Graham. Los expedicionarios alcanzan a salvar tres botes y, arrastrándose en trineos, se dirigen a la tierra más cercana, la isla Paillet, distante 640 kilómetros, que emplean cuatro meses en salvar, en medio de penalidades inenarrables. Llegan, por fin, el 16 de abril de 1916, a la extremidad norte de la isla de los Elefantes, situada a 61° de latitud.

AUTORÍA

Plath, Oreste, 1907-1996

FORMATO

Manuscrito

DATOS DE PUBLICACIÓN

La hazaña del piloto Pardo [manuscrito] Oreste Plath. 6 hojas ; 33 x 21,5 cm.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile