



(4)

Santiago 14 de Febrero de 1953.
Señor.

Joaquin Edwards.

Presente.

Respetado Don Joaquin:

El precio que se cobra por el transporte de mercaderías es una de las causas determinante del mayor o menor precio con que llegan al público. Ahora bien, ¿qué cosa no se transporta?

Yo creo que únicamente las casas y las casas muy grandes porque las casas desarmables también cambian de sitio. Es por consiguiente el transporte un servicio universal, imprescindible y necesario y por tanto debe tener un tratamiento especial para evitar abusos. Aquí en Chile sobre todo que por su configuración larga y angosta, unir los extremos con el centro es un camino aun bastante largo.

El transporte debe estar rigurosamente estudiado y fiscalizado, permitiéndose solo una ganancia muy moderada y en los casos de los servidos por el Estado, como los Ferrocarriles, las grandes distancias deben eliminarse cobrando un máximo de tarifa de 500 kilómetros aunque la distancia recorrida sea mucho mayor. Esta pérdida en el transporte debe pagarla el Estado con tributos aplicados a las ganancias excesivas, a los artículos suntuarios, a las grandes riquezas y a una economía estricta de los gastos públicos, principiando por los propios Ferrocarriles que están en la ruina; pero que cometen el enorme error de pagar gratificaciones a sus empleados y de darles desahucio y jubilación aun de que con la mitad de su número, serían suficientes para un buen servicio, si en realidad se les hiciera trabajar y no existiera la celebre sensibilidad social.

[Carta] 1953 feb. 14, Santiago, Chile [a] Joaquín Edwards Bello [manuscrito] José María.

Libros y documentos

AUTORÍA

José María

FORMATO

Manuscrito

DATOS DE PUBLICACIÓN

[Carta] 1953 feb. 14, Santiago, Chile [a] Joaquín Edwards Bello [manuscrito] José María. 2 h. ; 32 x 21,5 cm.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile