

Señores Editores del Mercurio

He leído con sentimiento en las diarias Del 11 del corriente los temores que abriga la naviente compañía Chilena de vapores de ser absorbida por la Compañía Inglesa bazarando sus flotes y pasajes sin perder ella mas que la subvención que el gobierno le otorga.

Sin duda debemos a la asociación Inglesa la comodidad y facilidad de nuestras comunicaciones; pero a la vez es esta la causa de que carezcamos de una marina nacional y que las importantes ganancias que ella hace se sea el fruto de los americanos. Ano por ano es la sociedad de Europa que se reparte de las ganancias mas extraordinarias, y tiene treinta y seis grandes vapores que valen veinte millones ^{de pesos} fuera de los capitales de reserva que tan ^{gran} negociacion hvi incluída. El origen de esta riqueza hacen solo dos vapores el Chile y el Peru que vinieron al Pacifico ^{de un reducido tamaño}. Los provechos fueron tan considerables que dia por dia han ido ensanchando en empresa hasta con hoy la primera y mas rica del mundo en especie.

Entretanto ^{debi desorganizar pues} nosotros hemos visto reducirse la marina nacional al punto que ^{se} es imposible sostener la competencia de los que obtienen sus principales provechos de los pasajes siendo los flotes una ganancia secundaria en que podian hacer rebajas que absorbieran nuestra marina maxima.

Es ya tiempo que nos emancipemos de las maximas ^{extranjeras} que creemos libertades de las diarias agitaciones ^{que sufren los flotes}. Si hasta ahora nos han hecho eso bien ellos los han repartido mayores y se hallan bastante ricos para penetrarse de nuestra justicia en los campos independientes y prometan hacer valer nuestros capitales y mas ^{en el credito} para asegurar mercados en Europa sin los gravámenes e incentivos que hoy acompañan a todas nuestras especulaciones. Si en Europa o en algun otro punto del mundo se abre un mercado ventajoso a nuestras producciones inmediatamente suben los flotes y la marina extranjera se apropia en su mayor parte los productos que resultan reclamando doble precio del que se pagaba. Ano

Carta de Benjamín Vicuña Mackenna a El Mercurio

Libros y documentos

AUTORÍA

Benjamín Vicuña Mackenna

FORMATO

Carta

TÉCNICA

Papel-, Tinta-Manuscrito

DIMENSIONES

Alto 24x18 cm

DATOS DE PUBLICACIÓN

Documento de forma rectangular, escrito en papel celeste con tinta de color negro de forma manuscrita, en formato horizontal con algunas líneas verticales.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[SURDOC](#)

INSTITUCIÓN

[Museo Nacional Benjamín Vicuña Mackenna](#)

UBICACIÓN

[Av. Vicuña Mackenna 94, Región Metropolitana, Chile](#)