

VERÓNICA WATTS

Construida por una gran compañía minera, las company towns fueron el resultado de la explotación de los recursos naturales de Chile. En 1900, la Compañía de Salitres y Carbón de Chuquibambilla, en la zona de Chuquibambilla, construyó la ciudad de Chuquibambilla, la primera de una serie de ciudades que se construyeron en la zona de Chuquibambilla.

Alrededor de 1900, la Compañía de Salitres y Carbón de Chuquibambilla construyó la ciudad de Chuquibambilla, la primera de una serie de ciudades que se construyeron en la zona de Chuquibambilla.

El primer libro de la serie es el de la ciudad de Chuquibambilla, la primera de una serie de ciudades que se construyeron en la zona de Chuquibambilla.

Ligera candidez

Las company towns surgieron a partir de la Revolución Industrial, cuando las grandes compañías mineras comenzaron a construir ciudades para sus trabajadores. Estas ciudades eran conocidas como company towns.

Inspiración de los "utopistas"

El perfil que la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.



VISTA DE LA CIUDAD DE CHUQUIBAMBILLA. La ciudad de Chuquibambilla, la primera de una serie de ciudades que se construyeron en la zona de Chuquibambilla.

CIERRE DE CHUQUICAMATA | Aseeramientos:

LAS COMPANY TOWNS en Chile

De laboratorio, así de nido es el perfil de company towns que exhiben los campamentos mineros en Chile, entre los cuales el recientemente clausurado Chuquibambilla fue el más extenso.

En el libro "Las ciudades del cobre" —que presentará Ediciones Universidad Católica— Eugenio Garbés, de la misma universidad, asegura que los chilenos no dimensionamos su valor patrimonial, recorriendo algo más que sólo un museo para preservarlo.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.



VISTA DE LA CIUDAD DE CHUQUIBAMBILLA. La ciudad de Chuquibambilla, la primera de una serie de ciudades que se construyeron en la zona de Chuquibambilla.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

Las company towns surgieron a partir de la Revolución Industrial, cuando los suburbios de Liverpool, Manchester o París ya no pudieron más con el hollín y el hacinamiento. Su nombre fue inspirado por los "utopistas" del siglo XIX.

Condición fotográfica y textual

El primer campamento que se documentó en Chile fue el de Chuquibambilla, la primera de una serie de ciudades que se construyeron en la zona de Chuquibambilla.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

El libro de la figura de la ciudad de la Revolución Industrial —con sus grandes fábricas y sus ciudades planificadas— inspiró en parte por la literatura utópica del siglo XIX.

AUTORÍA

Waissbluth, Verónica, 1959-

FECHA DE PUBLICACIÓN

2007

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Las company towns en Chile [artículo] Verónica Waissbluth G.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile