



Supl

N.27

LIBROS

El clarín (Bs. As) 28. VII. 07

comentario

La amarga ley de la oferta y la demanda

"Las rutas de Eros" de Yvette Trochon, reconstruye de manera minuciosa y muy documentada la trata de blancas en el Atlántico Sur entre 1880 y 1930.

ALBERTO GONZÁLEZ (1993)

La historiadora uruguaya Yvette Trochon ha escrito un magnífico libro, sólidamente documentado, sobre la "trata de blancas" en el Atlántico Sur, entre 1880 y 1930. Esta zona del mundo, sobre todo la Argentina, era un amplio mercado a fines del siglo XIX para el negocio de la prostitución: facilitaba la llegada de miles de inmigrantes que señalaban con "hacerse la América". La mayoría eran hombres jóvenes y entre ellos uno de los rasgos característicos de las élites inmigratorias del período, porcos franceses. Y citaba notable escritor y periodista francés, Albert Londres, gran amigo en Buenos Aires en la década del veinte "riguroso" la ruta de los rufianes marseleses: "Todos aquellos hombres andaban sin mujer. Bebían sin mujer, ocultan sin mujer. Los machos inundaban la ciudad".

La demanda de mujeres era interminable, y la oferta, muy variada. Las francesas y las judías polacas, las más buscadas. Como en todo comercio, aun en los países capitalistas más liberos, hubo que ordenar este próspero negocio. Buenos lo ganó de mano a Buenos Aires: en 1824, se estableció la primera Ordenanza que reglamentó la prostitución. Era lógico que la mirada de los traficantes se fijara en el Atlántico Sur. Los que mejor vieron el negocio fueron los franceses y los judíos polacos. La descripción de Albert Londres de los prostibulos más baratos de La Plata, en el camino de Buenos Aires, es ríndida y patética.

Los franceses y los judíos polacos también se instalaron en Uruguay y Brasil, aunque en la Argentina el negocio era más brillante. En este contexto se destaca la organización y la peritidad de los rufianes judíos polacos -que siempre fueron repudiados por la colectividad local-. En 1906 fundaron "Varanvia", una supuesta Sociedad de Socorros Mutuos con sede en Barracas al Sur (parís el Asellado), que les sirvió de cobertura para montar una impresionante red de prostitución. "Importaban" miles de prostitutas de las ilas muy pobres, a quienes enseñaban con el cuento de que en la Argentina vivirían una vida esplendorosa. Pero ya en el puerto de Buenos Aires recibían la ilusión al destino de estas jóvenes mujeres eran los prostibulos que ellos regentaban en las principales ciudades de la Argentina.

"Varanvia", que desde 1929 se renombró con el nombre de la "E. W. Migdal" - fue desmantelada en 1933, gracias a la valiente denuncia de Raquel Urdinarri, una judía polaca que fue "estrella blanca" durante varios años. Trochon -que aporta una bibliografía extensa y muy rica- cita al comisario Julio Azopardo, quien fue uno de los pocos serenos policiales que ayudó a desmantelar la red de trata naturalizada de la Migdal. En su libro Trilogía de la trata de blancas. Búfones, Polías, Munkipolías, el comisario afirma que la organización mafiosa tenía en 1930 dos mil burdeles llenos de mujeres. Una inmensa empresa que funcionó en treinta años sin ningún problema. Corrió claro, con la complicidad de la Policía, jueces, intendentes, y otros funcionarios. Nada nuevo bajo el sol.



Las rutas de Eros
ALBERTO GONZÁLEZ
TROCHON
NOVELA
1993
128 p.
\$ 10.000,00

La amarga ley de la oferta y la demanda [artículo] Alberto González Toro.

Libros y documentos

AUTORÍA

González Toro, Alberto

FECHA DE PUBLICACIÓN

2007

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

La amarga ley de la oferta y la demanda [artículo] Alberto González Toro.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile