



# Novela perdida de Julio Verne revela el mundo del Siglo XX

PARIS, por Lee Yanowitch (Reuter) - Pese a ser uno de los maestros de la ciencia ficción, Julio Verne demostró que nunca estuvo a leguas de distancia de lo que sería el mundo actual, según lo demuestra un manuscrito en el que predecía la invención del tren subterráneo, el fax, el automóvil y la silla eléctrica. El manuscrito, que pese a haber sido redactado hace 130 años, fue publicado por primera vez hoy (ayer).

Imaginándose el año de 1863 y con el título "Paris en el Siglo XX", Verne relató la historia de un joven poeta que se convierte en un mendigo vagabundo de una sociedad dominada por el dinero y la tecnología, donde la conducta humana está determinada por la sed del dinero.

El manuscrito, redactado en 1863, fue rechazado por el editor de Verne, Pierre-Jules Hetzel, y guardado por más de un siglo en una caja fuerte de bronce, acero y cemento. Cuando Michel (el hijo de Verne) murió en 1925, entregó la caja de 900 kilos a sus hijos. Pero ninguno la quizo. Todos pensaron que estaba desocupada y no servía para nada. Tenía pestillo y la llave se había perdido", dijo Jean Verne, biznieto del escritor, al diario InfoMatin.

Verne, cuyas obras incluyen "Veinte mil leguas de viaje submarino", "Viaje al centro de la Tierra" y "La vuelta al mundo en 80 días", es el autor francés más traducido, con 224 traducciones en 23 países.

Se creía que la caja fuerte había sido destruida durante la Segunda Guerra Mundial, pero en 1991 fue encontrada por Jean Verne cuando tuvo que llamar a un cerrajero para que abriera un baúl que tenía en el estacionamiento de su hogar en Toulouse. En su interior, encontró un montón de páginas claramente escritas a mano, con comentarios al margen del editor

hechos en tinta roja y azul. Luego llevó el manuscrito a París donde los expertos confirmaron que se trataba de un trabajo escrito por Julio Verne.

En el libro, Verne predijo el surgimiento de automóviles de motor de combustión, que aunque fueron inventados cuatro años antes, el primero se construyó hasta 1889 por Daimler, 26 años luego que el libro fuera escrito. "Efectivamente, de los innumerables automóviles que recorren las calles, muchos lo hacen sin caballos. Una fuerza invisible con un motor de gas los hace mover", escribió Verne.

"Era claro y fácil de entender; un mecánico, sentado en su silla, da vueltas al timón; un pedal en sus pies le permite cambiar la velocidad del vehículo instantáneamente", anotó.

Verne también predijo con horror la silla eléctrica, que fue inventada en Estados Unidos en 1888, como un reemplazo de la guillotina. "Qué visión tan siniestra!", exclamó el escritor. Los obreros cantaban mientras construían la plataforma (de ejecución). Michel, que quería evitar verla, se cayó sobre un cajón abierto. Cuando se levantó, vio un generador eléctrico". "Entonces entendió. Las personas ya no serían decapitadas. Serían electrocutadas. Lo que se acercaba más a un castigo divino".

Al imaginarse el fax y el teléfono, Verne escribió: "La foto-telegrafía permite que cualquier escrito, firma o ilustración sea enviada desde lejos, y que cualquier contrato pueda ser firmado a una distancia de 20.000 kilómetros... Cada hogar podía telegrafiar".

El libro de 218 páginas será publicado en francés por las editoras Hachette y Cherche Midi. Las traducciones en diferentes idiomas se están negociando.

Verne también anunció con anticipación que el hombre viajaría a la luna.

2066  
A H-H-XI-22  
E S U J E

# **Novela perdida de Julio Verne revela al mundo del Siglo XX**

## **[artículo] Lee Yanowitch.**

Libros y documentos

### **AUTORÍA**

Yanowitch, Lee

### **FECHA DE PUBLICACIÓN**

1994

### **FORMATO**

Artículo

### **DATOS DE PUBLICACIÓN**

Novela perdida de Julio Verne revela al mundo del Siglo XX [artículo] Lee Yanowitch.

### **FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

### **INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

### **UBICACIÓN**

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile