



VIVIANA BENZ.
Poeta.

Proyecto N° 13.805
Fondo Nacional
del Libro
y la Lectura.

RESERVA DE DERECHOS

¿QUE LEER EN LOS TIEMPOS DE INTERNET ?

Con nostalgia y sorpresa, he leído estos días el libro "Historia del ferrocarril en Chile" (277 páginas, Colección Sociedad y Cultura, editado por DIBAM y Centro de Investigaciones Diego Barros Arana, de los autores IAN THOMSON y DIETRICH ANGERSTEIN). Una obra vital y necesaria, para un país como el nuestro, con una "larga" historia de trenes. En América Latina, Chile ocupó junto a Perú, el quinto lugar en inaugurar el primer ferrocarril (1851). Primero fue Cuba (1837). De norte a sur - por muchas décadas - el tren fue parte importante de la cotidianeidad de miles de chilenos(as). El ferrocarril no sólo aportó, en el transporte de personas y mercancías. En la zona norte, fue un elemento fundamental para el desarrollo de centros mineros y por consiguiente contribuyó al progreso de los pueblos, ciudades o provincias de aquellos tiempos. En el año 1978, paró por última vez el servicio a La Serena, más de 20 años de ausencia, para un transporte, que no queremos olvidar, le mismo ocurre hacia el resto del país.

Los trenes, han desaparecido - por diversas razones - paulatinamente de nuestras vidas. Pero aún así, para los que amamos este medio, recordemos siempre, esos viajes pléuricos, con aventuras y anécdotas y por sobre todo la emoción y el placer de un espacio colectivo inculcado de natural conversación y amistad viajera; acompañando de una veriginosidad única, de un paisaje dramático y vívido a través de las ventanillas, un pitazo personalizado, cual vocación, de un maquinista que rara vez veíamos; además, del eterno rechillar acético donde deslizábamos la existencia, en permanente vaivén, sólo interrumpido por una suave "recalada" de estación o un cansino movimiento, cuando la topografía oponía resistencia. Esta obra recopila, una acuciosa investigación de los trenes chilenos y del mundo, pero enfatiza el apego al relato documentado y da a conocer los valiosos aportes de profesionales nuestros. A través de este libro, me interé que el ferrocarril que atravesó el mineral de hierro "El Tefo", fue dotado con las locomotoras de mayor peso por eje que jamás han operado en Chile, por consiguiente las rieles por donde corrieron también fueron los más pesados.

Hoy día, cuando los "trenes se van al purgatorio", a un museo (Temuco, San Bernardo) o simplemente Nicanor Parra, nos instala un tren imaginario - tan largo - que nace en Santiago y termina en Puerto Montt, es emocionante recorrer una historia tan lúcida de nuestros trenes y es una sorpresa - como dije al inicio - pues la información es concisísima y el relato bien estructurado. Les invito a viajar en tren, recorriendo estas logradas páginas de la historia del ferrocarril y con la esperanza (siempre hay que mantenerla!) de reencontrarnos en un andén azul, en la próxima primavera.



Hechos N°41, abril 2001, P.4-5

7.1.08

Que leer en los tiempos de internet? [artículo] Viviana Benz.

Libros y documentos

AUTORÍA

Benz, Viviana, 1955-

FECHA DE PUBLICACIÓN

2001

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Que leer en los tiempos de internet? [artículo] Viviana Benz. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile