



ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY:

# El Principito Aviador

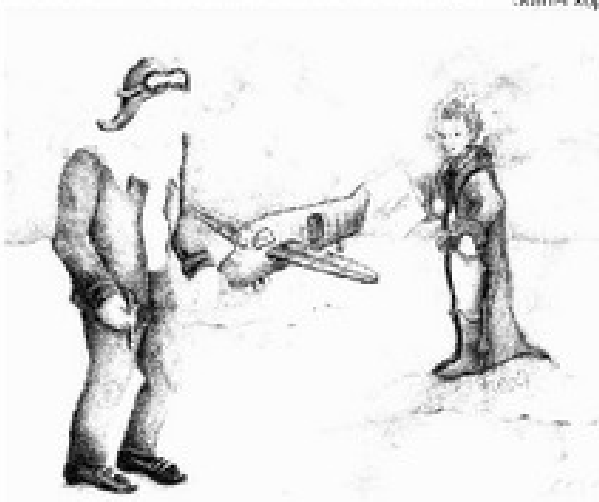
Felipe Troncoso Buvinic.

Cuando el 17 de diciembre de 1903 Orville Wright se suspendió en el aire y recorrió cerca de 37 metros con la primera máquina voladora más pesada que el aire, el pequeño Antoine de tres años probablemente ya volaba miles de kilómetros en su imaginación. O mejor dicho, cuando un hombre montado en un singular aparato se sorprendió al separar sus pies de la tierra y recibió feliz la fresca brisa que rozaba su cara, el pequeño Antoine miraba boquiabierto y con algo de envidia a una paloma que se posaba delicadamente en el techo de su casa.

Esta segunda descripción habría agrada- do seguramente más al autor de *El Principito*. Las fechas, datos o mediciones de cualquier tipo son propios de las personas grandes que no logran ver lo esencial. Del mismo modo, en la famosa historia, cuando el aviador perdido se encuentra con el principito, lo primero que éste le pide es que dibuje un cordero. Después de varios intentos frustrados, el aviador logra dar en el clavo: dibuja una coja y detrás de ella está el cordero que el joven necesitaba.

## Asteroide B 612

Antes de participar en la 2ª guerra mundial, Saint-Exupéry se dedicaba a crear nuevas rutas de comunicación aéreas. Trabajó para la compañía Aeropostal Argentina y llegó hasta Punta Para Arica. Luego



fue piloto del correo francés, y cuando ganó algo de dinero pudo comprarse su propio avión —el "Simoun", el más rápido de la época. Fue entonces que se propuso romper récords de velocidad entre distintos puntos, como el trayecto París-Saigón. Y fue en uno de estos desastres, esta vez sobre tierra africana, cuando por problemas de motor tuvo que aterrizar de emergencia en medio del desierto. Pasó tres días junto a su mecánico en medio de la soledad y el hambre hasta que un grupo de beduinos los hallaron cuando ya parecía todo perdido. Esta experiencia le dio el unto de partida para escribir su libro más famoso.

El principito que llega de su pequeño planeta al asteroide B 612 en jerga de personas grandes. Interroga y le pide consejos al aviador extraviado en el desierto del Sahara. El hombre se va dando cuenta de la vida que se ha puesto ante los poco ortodoxas preguntas y sus muy racionales respuestas.

## Viaje al Pequeño Planeta

En medio de la 2ª guerra mundial Saint-Exupéry fue dado de baja como piloto de combate por sobrepasar el límite de edad, sin embargo, recurrió a todas sus influencias y su prestigio para seguir participando del grupo 2/33. Logró su propósito y fue reinserado.

Así como el principito salió de su asteroide para conocer a sus vecinos, el inaudible aviador salió a nueve misiones para luchar por lo que consideraba un trabajo desagradable pero necesario. Retornó exitosamente

de ocho, de la novena sólo queda el recuerdo de su partida. Jamás regresó y nunca fueron encontrados su cuerpo o los restos del avión.

Tal vez no sea lo esencial que se cumple el centenario de su nacimiento, ya sabemos que para él las cifras poco importaban, pero es una buena excusa para recordar e interesantes nuevamente por el autor de ese libro, que antes o después, todas tenemos en nuestras manos.

5416

32

MARTINEZ 2-4

## **AUTORÍA**

Troncoso Buvinic, Felipe

## **FECHA DE PUBLICACIÓN**

1995

## **FORMATO**

Artículo

## **DATOS DE PUBLICACIÓN**

El Principito aviador [artículo] Felipe Troncoso Buvinic. retr.

## **FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## **INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

## **UBICACIÓN**

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile