

ANTOINE DE SAINT- EXUPÉRY



Nació el 29 de junio de 1900 en Lige (Francia), fue el tercero de cinco hermanos y su padre era el conde Jean-Marie de Saint-Exupéry y Marie Roger de Fosséclos. Como él no bastaba con esos apellidos, le pusieron un nombre cortés: Antoine Jean Baptiste Marie Roger. Para abreviar le decían "Tonton".



A los 4 años se enrolló en un colegio. En el colegio Notre Dame de Sainte-Croix, según sus profesores, era muy desobediente y no tenía las mejores notas del mundo. En realidad, lo estaban castigando por leer demasiado.



A los 10 años empezó a jugar con los aviones. Como él decía: cuando un avión se eleva, se eleva el alma. Como lo veían tan emocionado, un día los niños lo hicieron volar (¡homenaje impactante!).



En 1917, antes del colegio y antes de la escuela Naval, pero le fue mal. En esa misma época conoció a su primera novia, Louise de Vincennes. Dijo que ella "era una de esas mujeres que te hacen olvidar la vida". A los 21 años hizo el servicio militar. Cuando se terminó anunció que iba a casarse con Louise que sería su esposa hasta el fin de los tiempos, pero la familia de su novia se opuso, porque había tenido un accidente de avión.



El pobre tuvo que conformarse con un trabajo aburrido. Como que no aguantó mucho y terminó con Louise. A los 26 años le cambió la vida: publicó el libro "El Aviator" y empezó como piloto a la compañía de transporte aéreo "Lafayette".



¡Impresionados! Antoine se casó con Louise y viajó a vivir a Buenos Aires como director de la Compañía Aeropostal Argentina. Allí creó la línea Patagonia, que une Buenos Aires y Torres del Páramo. Con las experiencias que vivió por estos lados escribió "Cometa del Sur".



En Argentina conoció a la aviadora Conchita Durruty y se casó con ella. En ese mismo tiempo escribió un premio por su libro "El vuelo nocturno" y decidió volver a París para plantar en otra línea. Allí tuvo otro accidente, pero, por suerte, salió vivo.

En 1934 empezó a trabajar a Air France y en un viaje a Asia sufrió otro accidente (ya eran tres). De nuevo se salvó... Pero todavía faltaba más al año siguiente su avión chocó contra una montaña en el desierto de Libia. Estuvo unos días perdido y cuando lo encontraron escribió "Martejón" (¡Martejón fue el nombre de su avión!).



Como no se desentendía con nada, a los 30 años intentó volar desde Nueva York a París. Pero cuando se acercó al aeropuerto de París se cayó y se rompió el ala. En 1938 se declaró la Segunda Guerra Mundial y Antoine se escondió del ejército francés de varios países. Ese año ganó la Medalla de Guerra y tres años después escribió "Piloto de Guerra".



De fin a vivir a Nueva York y en 1943 publicó "El Piloto" (El Principito), su libro más conocido. Se hizo tan famoso con esta publicación, que incluso dicen que es el tercer libro más vendido, después de La Biblia y El Capital.



Como no podía dejar los aviones, entró al Ejército Americano. A los 44 años, el 31 de julio de 1944 partió a una misión y nunca regresó. Hasta hoy no se encuentra al avión accidentado y lo más probable es que se haya caído al mar.



En 1944 se casó con Jeanne-Marie de Lauroy y en un viaje a París sufrió otro accidente (ya eran tres). De nuevo se salvó... Pero todavía faltaba más al año siguiente su avión chocó contra una montaña en el desierto de Libia. Estuvo unos días perdido y cuando lo encontraron escribió "Martejón" (¡Martejón fue el nombre de su avión!).

Antoine de Saint-Exupéry [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

2000

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Antoine de Saint-Exupéry [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile