

# Naufragio del "Salvaje de los Mares"

Por Francisco Coloane

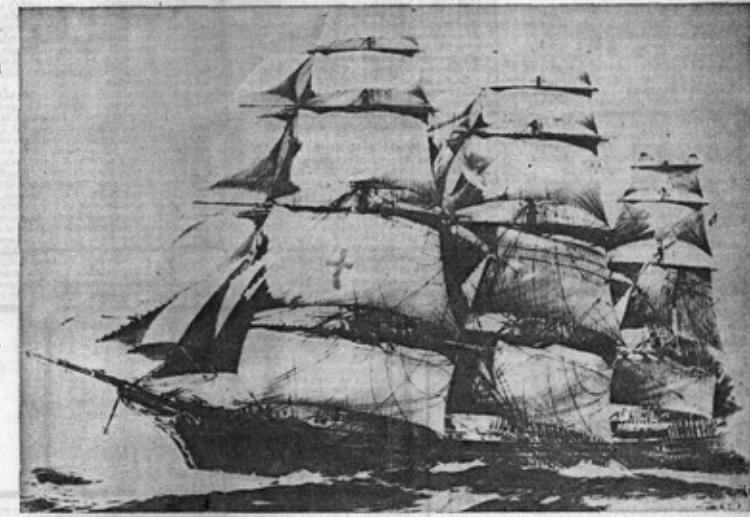
El capitán de navío Francisco Vidal Gómez, en su clásica obra "Algunos Naufragios Ocurridos en las Costas Chilenas" (Imprenta Encyclopedica, Santiago de Chile, 1908, página 396), registra el naufragio y perdida de la fragata norteamericana "Dreadnought", procedente de Liverpool y con destino a San Francisco de California, con un cargamento de dos mil toneladas de fierro, lona y ferretería. El dramático hecho ocurrió en la mañana del cruento de julio de 1869, en el Cabo Fuego, en las costas de Chile, a 10 millas de la punta más al oeste del continente, y cuando divisó la reverberante aurora estaba en calma, el buque fue arrastrado por la corriente. La tripulación de 34 personas, incluyendo una mujer mayordomina y un niño de 12 años, apenas tuvieron tiempo para embarcarse en dos botes que pudieron saltar a agua, no librando más que la ropa que tenían puesta, sin mada de ceñir.

Durante 17 días se alimentaron con mariscos que sacaban de las rocas en las bajas mareas. En la noche dormían en tierra al abrigo de grande y fogañas que lograban encender con madera seca. Los indios que los trataron bien y respetaron su honor fueron el mayor dato. De día seguían su rumbo al sur, hacia el estrecho de Magallanes, luego abordaron la barca noruega "General Birch", cuyo capitán Amerden los acogió a su bordo, tratándolos en la mejor forma hasta que llegaron al puerto de Talcahuano el 12 de agosto de 1869. En el horario de su regreso quedaron 10 tripulantes con heridas en los pies causadas por la nieve y otras privaciones. El vapor nacional "Bebis" tomó al capitán de la fragata, Mayhew, y a los demás tripulantes, llevándolos a Valparaíso.

Así en la noche del 12 de octubre del año anterior al que fue primer Director de la Oficina Hidrográfica de la Armada, que con su experiencia y conocimientos científicos le dio el carácter de un instituto técnico como los de Inglaterra, Italia, Francia y España.

Pero hay otras navegaciones de esta nave de gran valentía antes de ir a su destino final y la primera es la que realizó en 1863, en las aguas del Cabo Fuego. Le llamaron por sus peripécias, "Salvaje de los Mares". El "Dreadnought" ha diseñado y construido por Currier y Townsend, en Newbury, Massachusetts, especialmente ordenado por sus propietarios E. D. Morgan, Francis C. Curtiss, David O'Brien y otros seis socios de la firma Morgan & Sons. Su diseño original se hacía un velero al gusto y nivel de la reputación de un gran marinero del Atlántico Norte. Incluso el propio capitán Samuels ayudó a proyectar el diseño y vigiló su construcción para que ambos fueran tal para cual. Fue botado al agua el 6 de octubre de 1853.

El "Dreadnought" era un velero de 100 pies en que su maestro lo dirigió,



que se probó en sus traviesas por el Atlántico Norte, donde desempeñó, además de su registro de carga, la suprema condición de salvavidas de los que se arriesgaban a las tempestades hacia el mar libre.

Llevaba la Cruz Roja de San Jorge, símbolo de sus propietarios, que la desataron a la "Isla de San Jorge". Ostentando la cruz sagrada en su popa, el buque norteamericano llegó a 10 millas de la costa chilena, a 1400 toneladas, 200 pies de eslora de madera y 26 de puntal. Sobre el díptico de la roda llevaba un mascarón de proa que se abría en dos alas de caballo marino. Así, como un cuchillo, embestía partiendo las olas para remontarlas cual poter salvaje sobre su rugido temible.

En el año 1863, en viaje inaugural el 3 de noviembre de 1863. En el año 1862, en otro viaje, el "Dreadnought" fue azotado por mar gruesa que le arrancó la rueda grande con el timón chico llamado "respo". Un timón illa a cada lado manejando las cabillas para girar la nave en la tempestad y el rombo con el de las cabillas menores. Un golpe de mar lo lanzó contra la costa, quedándose una pieza y dejándolo inconsciente sobre la cubierta

barrida por las olas. Robó un poco, casi tanto como su barco; pero sus timones lo rescataron. Con una pieza quebrada, recuperó el conocimiento. Samuels trató de reparar las averías, pero fracasó. Manejó de la manera para dirigir la nave a la costa chilena, pero el viento y la marea lo impidió de establecer su barco; pero también falló. Luego se retiraron las gavias altas y se puso a navegar de bolina con las velas bajas.

Posteriormente se dirigió a Fayal, a 280 millas de su destino. Durante

82 días siguió con la pieza averiada tratando de reparar su nave, y esto lo llevó a Valparaíso. Una vez allí reparó el timón y el rombo

reposteo, hasta que llegaron a Nueva York. Allí lo custodió, en breve

síntesis, el respaldo de su retrato en marco rojo, que me obsequió hace años el capitán de alta mar Perico García en su casa de Viña del Mar.

En el Ilhéu Cabo de Hornos, Félix Riesenbergs, capitán de barcos de vela y vapor, teniente comodoro en la marina norteamericana, se

refiere al naufragio del "Salvaje": "Entre los más famosos naufragios ocurridos en las proximidades del cabo se cuenta el de un viejo barco correo, el "Dreadnought". Este veloz petrol del Atlántico Norte, celebrado en cantos y leyendas, se hundió en 1869, cuando se hallaba en el mar de los Cabos. Muere en él 34 tripulantes en 14 días desgarrados en botes. El "Dreadnought" se estrelló en las playas de

Tierra del Fuego, cerca del Falso Cabo de Hornos. Otro buque famoso y antiguo, el "clipper" "Champion of the Sea", se hundió frente al cabo, cuando estaba en viaje de vuelta a su puerto de partida en 1872.

Es decir, el "Dreadnought" venía del Atlántico, y "El Campión del Mar", al parecer, cruzaba desde el Pacífico. Al final de la península Hardy se levanta el cerro más inconfundible del Falso Cabo de Hornos

que, con sus escarpados a flor de agua, espanta más que todo lo

verdadero y mortero perjudicial, arrancando los robles

antárticos en la última lata del arrancamiento de las Wallabies.

## Naufragio del "salvaje de los mares" [artículo] Francisco Coloane.

Libros y documentos

### AUTORÍA

Coloane, Francisco, 1910-2002

### FECHA DE PUBLICACIÓN

1980

### FORMATO

Artículo

### DATOS DE PUBLICACIÓN

Naufragio del "salvaje de los mares" [artículo] Francisco Coloane.

**FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

**INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

**UBICACIÓN**

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)