Punta Arenas, la ciudad que se hizo así misma, vista por Mateo Martinic

— El historiador que ganó la polémica sobre la fecha de creación de Punta Arenas, habla de su ciudad.
— Las etapas históricas de Punta Arenas.
— Lo que Punta Arenas le debe al aislamiento.
— Lo que Punta Arenas necesita para su desarrollo.

por Pablo Cruz Noceti

Y muchas ciudades más,
unas feas y otras lindas,
A todas les quise un poco
cuando yo las pisaba.
Pero como Punta Arenas
la amada, la escondida,
allí donde el mundo acaba,
donde los sendas terminan,
con una mano en el pecho
y otra cruzada de una Biblia
yo juro que no hay igual
en la gracioso y la Bada".
"Elogio apasionado de mi ciudad", José Grimaldi.

De modo hablar con quien que quiere su ciudad. Por eso me dejó buen sabor la entrevista a Mateo Martinic Beros, Rector del Instituto de la Patagonia, historiador y escritor.

Cuando empezó la entrevista, este no fue fácil obtener, me dijo "pregunta". El tema era Punta Arenas y no siendo un tema ese dominio, le pedí que, al revés, él hablara y yo interrumpiría con preguntas. Insistió en que respondo respuestas, así es que le hice la primera. De ahí para adelante, casi no pude preguntar más. Fue más que una entrevista una conferencia, en la que la protagonista fue Punta Arenas, la Perla del Estrecho.

Como Valparaíso, no fue fundada nunca, y durante muchos tiempo hubo polémica sobre la fecha en que realmente Punta Arenas nació. No es que la polémica se haya acabado, pequeño subsiste, pero la Municipalidad ya decidió que la fecha de fundación fue el 18 de diciembre de 1848, con gran satisfacción de Mateo Martinic, quien ganó el debate durante varios años que es responsable tal fecha.

BAHÍA CARGDO

"Punta Arenas fue hija de la casualidad —dice el historiador—, porque Mardones, luego de tomar la decisión de dejar Santa Ana, decidió que había llegado el lugar indicado para fundar la nueva ciudad.

"Pero nunca concretó nada.

"El otoño de 1847 fue duro, y Mardones, enfermo, decidió que había que vacar el ganado. Fue al padre Pasualini quien debió ejecutar la orden, y lo movió hacia el norte, a Punta Carrera, Agua Fresca y Río del Carbón, que era el nombre que recibía este sector. Con el ganado viajaron vaqueros, y los vaqueros levantaron un rancho.

EL PRIMER PASO

"Por temor a los indios, tras los vaqueros llegaron soldados, el Destacamento del Norte, que quedó establecido en el lugar denominado Punta de Arena. El lugar pintó y algunos "destinados" (refugiados), pidieron autorización para establecerse. Mardones la concedió, además de semillas, plantándolas las primeras papas".

Y a la frase "Punta Arenas, hija de la casualidad", agrega ahora Punta Arenas, la ciudad que tuvo su origen en un sembrado de papas.

Con todo, no había llegado la fecha de que la ciudad se establecieran. Siempre por temor a los indios, relata Martinic, Mardones decide reforzarse, pero al año siguiente 1848, se repite el esquema. Mardones pide elementos y gente para instalarse en Punta Arenas mientras el movimiento de gente se inicia, y se instalan, en la primavera del 48, a orillas del río.

—El 16 de diciembre, Mardones deja Fuerte Bulnes y acompañado del capitán Pasualini, inicia el viaje, permanece en Agua Fresca y el 18 de diciembre se instala en Punta Arenas. Con su título de Comandante de Armas de la Colonia de Magallanes y Gobernador, y acompañado de la autoridad religiosa, José de los Santos Mardones se instala y firma su oficio Nº 1, fechado el 18 de diciembre de 1848 en Punta Arenas.

LAS OTRAS FECHAS

Pregunto: esta fecha no es aceptada por todo el mundo como la de la fundación de Punta Arenas.

—El escritor Robustiano Vera, según algunos, había dicho que en febrero de 1849 se terminó la instalación de la colonia en Punta de Arena; como no había fecha, se inventó el 1º para darle una.

Diez a doce años atrás, el museo de Fuerte Bulnes recibió de regalo un valioso documento: "Diario de guerra del Fuerte Bulnes", que abarca entre 1844 y 1850, y que describe como inédito, que confirman que el 16 de diciembre de 1848 fue la fecha de fundación de Punta Arenas. Así lo reconoció la Municipalidad de Magallanes, el 24 de octubre de 1978, mediante decreto.

Este año, por primera vez, y no sin de mucho gusto, el aniversario de Punta Arena va a ser celebrado en forma y se va a colocar una placa de bronce en el lugar apreciando en que se levantó la primera construcción en la ciudad, que está en Calle Adolfo Ibáñez el Teatro Municipal o la capilla de María Auxiliadora.

LAS ETAPAS DE PUNTA ARENAS

Mateo Martinic señala que el desarrollo histórico de Punta Arenas está marcado por varias etapas.

Entre 1848 y 1867, en de hecho en establecimiento penal-militar, sin colonos libres.

En 1867 se produce un gran cambio, primero al dictar el Presidente Pérez un decreto que da facilidades a los colonos para instalarse en Magallanes. Otro decreto de José Joaquín Pérez declara a Punta Arenas puerto menor y puerto libre.

Conjuntamente con esas felices medidas, la Pacific Steam Navigation Company, establece una línea de vapores entre Valparaíso y Liverpool, a través del Estrecho, con escalada en Punta Arenas.

Hay también otro decreto importante del Presidente Pérez: el que nombra Gobernador del Territorio de Magallanes al capitán de corbeta Oscar Viel Toro. Viel se viene a Punta Arenas, trayendo consigo de paso más de 200 colonos, recogidos en el centro del país, en Valdivia, en Ancud.

EL GRAN GOBERNADOR

Viel fue el gran Gobernador que el desarrollo de Magallanes requería: hizo el trazado del pueblo, y la día su primer plano regulador, en base a la calle de Magallanes, enmarcando la ciudad entre tres avenidas, de la Libertad, de Colón y de la Independencia.

En 1871, al cesar Viel al Gobierno su labor de es labor, se advierte un cambio trascendo en Punta Arenas. El cabotaje, la explotación del carbón y, más tarde, con Dobit Almeyda, la introducción de la ganadería, dan gran auge a Magallanes.

Otra etapa importante está marcada por el año 92, cuando por el descubrimiento de oro, se produce la emigración masiva de cientos hacia Magallanes; y parte de ellos se instalan en Punta Arenas. La explotación ganadera sube en gran proporción y se designa como Gobernador otro marino —Magallanes le debe mucho a la Armada—, Manuel Señoret, un hombre de ideas avanzadas, inclinado, progresista, quien incentiva la colonización de las islas de la Región. Magallanes deja de ser una aldea y se desarrolla como ciudad, se construyen los primeros edificios, la casa de Sara Braun, el edificio de la Gobernación, la Iglesia matriz.

1920 es el período dorado de Punta Arenas, capital de la Patagonia chilena y argentina, la ciudad más importante a ambos lados de la frontera, esta sede cultural, económica, religiosa, todo un fenómeno social.

MAGALLANES, REFLEJO DE CHILE

Y continúa Mateo Martinic:

—Después del 20, viene un período de tranquilidad, hasta el año 50. Es curioso cómo Magallanes ha reflejado todos los altibajos de la economía del país.

En el 50 y 52 se produce un gran cambio económico, deja la ganadería, y como consecuencia de la 2ª guerra dejan la explotación del carbón y la madera, surge el petróleo. Lo otro, es historia de nuestros días. La recuperación es lenta, pero constante. Desde el 64 hasta hoy, refleja un crecimiento de crecimiento en el área urbana, y crecimiento de la población.

EL AISLAMIENTO DE MAGALLANES

El aislamiento de Magallanes, ¿era realidad o una exageración, ha sido beneficioso o dañino?

—El aislamiento fue una realidad. Punta Arenas estaba ubicada a 1.500 ó 2.000 kilómetros del punto civilizado más cercano, Ancud o Castro, y por el Atlántico no había nada.

Este aislamiento real hizo que Punta Arenas autogestara su propio desarrollo. La gente se acostumbró a luchar en un medio difícil y a solucionar sus problemas. No había bancos, se hicieron por cooperativas, no había comercio, se creó comercio, no había ganadería, se trajo ganado. Punta Arenas se creó su propia compañía de teléfonos, de electricidad, sus bancos, sus compañías de seguros.

La ciudad se hizo autosuficiente y de ello deriva, y esa propuesta, que la primera generación de magallánicos se sintiera orgullosa de ser autosuficiente; se sentían chilenos, pero diferentes; habían hecho surgir Magallanes sin ayuda del Estado, que lo único que aportaba eran autoridades, inspectores y soldados.

Ahora, considerando la velocidad con que se vive y la revolución en comunicaciones, ese aislamiento agobia. Tres días sin avión y no hay correspondencia ni diarios del norte. Pero cuando este aislamiento obligó a autogestar desarrollo, el magallánico fue más creador, solucionó sus propios problemas, y salió adelante creando progreso. Después se empezó a perder esa creación histórica.

EL INTENDENTE MARTINIC

Ha pasado ya bastante tiempo desde que Ud. fue Intendente de Magallanes. Con la perspectiva que da el tiempo, ¿cree Ud. que pudo hacer más cosas por la Región, hubo algunas que no alcanzó a desarrollar, se pudo mirar críticamente?

—Con la perspectiva del tiempo, diez años después, estoy satisfecho de la tarea que pude realizar y lo que siento es que me han faltado tiempo.

Me dedicaré por entero a mi ciudad y siento satisfacción al ver que se desarrolla se ha cimentado sobre los estructuras que dejé formuladas.

Creo que hay cosas fundamentales que Punta Arenas requiere para su desarrollo.

Punta Arenas nació por el mar, gran parte de su desarrollo fue motivado por el mar y ha debe mirar como una fuente de progreso. El día que Punta Arenas tenga un buen puerto, va a crecer en importancia, va a ser una gran ciudad.

Punta Arenas requiere buenas de vías de acceso. Debería haber una que desde el Barrio Industrial fuera vía de acceso hacia el poniente, a través de una ruta nueva que la enlace con Videla y Martínez de Aldunate. Es una obra necesaria para el futuro, porque si no se va a producir un gran embotellamiento.

Otra de las cosas que necesita Punta Arenas es la renovación de su construcción, sobre todo en el área central, cambiando las construcciones de madera por las de material sólido. Quienes vuelven a Punta Arenas y ven la calle Bories dicen que la ciudad no ha cambiado en ahora y no es así. Se requieren construcciones de ahora y media ahora y terminar con los sitios eriazos.

Los nuevos edificios, Carasol, Ipamen, de Zona Franca en Río, demuestran que hoy se dispone de la construcción, pero es importante también preservar los valores arquitectónicos; los edificios de la época de oro.

Y hace falta que Punta Arenas recuerde a quienes hicieron tanto por ella, al Presidente Pérez, y su fundador, de quien debería haber un monumento: José de los Santos Mardones.

Este antiguo dibujo muestra una barca junto a un cobertizo, la primera construcción en Punta Arenas, ejecutada en la actual ubicación del Teatro Municipal, y donde se colocará una placa recordatoria.

Punta Arenas, la ciudad que se hizo así misma, vista por Mateo Martinic [artículo] Pablo Cruz Noceti.

Libros y documentos

AUTORÍA

Cruz Noceti, Pablo

FECHA DE PUBLICACIÓN

1979

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Punta Arenas, la ciudad que se hizo así misma, vista por Mateo Martinic [artículo] Pablo Cruz Noceti. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

Biblioteca Nacional Digital

INSTITUCIÓN

Biblioteca Nacional

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile