Como si la Tierra Fuera Plana

- Carlos Valenzuela Montenegro — Editorial "Zig-Zag" — Santiago, 1966

[illegible]

"Hasta muy avanzado el siglo pasado las informaciones se [illegible], eran pocas y espaciadas, contrarias a las posibilidades que [illegible] tanto los [illegible] como las velocidades de los transportes terrestres y marítimos. La noticia del exterior [illegible] del pasaje y de la carga [illegible] con semanas o meses de atraso. En [illegible], como una necesidad de la época, debía transcurrir un lapso apreciable entre el acontecer de un hecho de importancia y la [illegible] probabilidad de que fuera conocido más allá de las fronteras nacionales o de los bordes continentales. Los diarios eran el único medio de comunicación colectiva; su circulación, muy restringida, [illegible] de la opinión pública [illegible] a los pocos que sabían leer. La noticia del exterior [illegible] podía [illegible] sobre un hecho realmente nuevo. La mayor parte de la población del mundo vivía al margen de cualquiera información, y en ciertos lugares, especialmente de Asia y de África, [illegible] de otros [illegible] o de otras novedades que de la conmoción de los [illegible] del año. [illegible] se habría podido informar [illegible] de la independencia de las [illegible] de la América latina? Aun en los principales polos de la época [illegible] una realidad en [illegible]. [illegible] que Napoleón I falleció el 5 de mayo de 1821, pero que la noticia se supo en Francia sólo el mes de julio, [illegible]: "Y fueron [illegible] los que en el mundo no se [illegible] por la noticia, por [illegible] que Napoleón hubiera [illegible]. Muchos decenios después, en 1860, [illegible] dos meses para que el público de Francia se informara del [illegible] de Facineda. En la actualidad un mensaje recorre el planeta entero en dos minutos.

Cuando América latina [illegible] a afirmar su existencia internacional, una de las contribuciones más importantes para el [illegible] de esa [illegible] la hizo Chile al promover el periodismo. Desde el punto de vista de las comunicaciones con el exterior, el relato empieza con "El Mercurio" de Valparaíso; aquel diario de cuatro páginas fue un ejemplo de vocación universal, [illegible] de [illegible] para difundir las informaciones del país y de la región, y para acoger, con interés creciente, las novedades de Europa, de los Estados Unidos y de otras partes del mundo. En la primera página se publicaban [illegible] —en español, francés e inglés— los [illegible] de [illegible] y de las partidas de los bergantines, bergantines, barcas y goletas de las más variadas [illegible]. La relación de los [illegible] de las empresas [illegible] y de los capitanes de los [illegible] surtos en el puerto da una idea de lo que eran, antes de la apertura del Canal de Panamá, las rutas naturales del Pacífico: "Para Liverpool en derechura", "Para [illegible] con [illegible]" [illegible]

[illegible] en el puerto, veleros de [illegible] de bandera extranjera. [illegible] y extenso [illegible] de Valparaíso, puerto de permanente vitalidad [illegible], en la hora de la vela y del viento.

Una parte importante de su información estaba destinada a las crónicas de los acontecimientos mundiales, recibidas con bastante atraso. Si se revisan las colecciones del diario, en particular las correspondientes a la primera mitad del siglo XIX, se puede seguir, paso a paso, el [illegible] proceso por [illegible] de [illegible] de la independencia de las nuevas naciones latinoamericanas. Allí se reproducían los [illegible] del Imperio del Brasil, la lucha de los partidos [illegible] frente a los poderosos de la casa de Braganza; las de las provincias argentinas, del Perú, de Bolivia, de Colombia y de México. Cuando se sabía de alguna dificultad entre una nación de América latina y una potencia europea, se destacaba la información, [illegible] editorial. A la [illegible] de la [illegible]. Por su [illegible] el 27 de enero de 1834 "El Mercurio" publicó lo siguiente: "El bergantín inglés "Barbadoes" que fondeó en este puerto en el día de ayer, [illegible] de Buenos Aires, nos [illegible] del "[illegible] Packet", de 7 al 14 de diciembre, los que [illegible] parte de la protesta [illegible] de S. Gobierno de [illegible] por el Ministro Plenipotenciario de las provincias argentinas, en consecuencia de la ocupación de las islas Malvinas. Esperamos tener el principio de este documento para [illegible]". Otra [illegible] sobre una [illegible] de bloqueo del puerto de Buenos Aires por la [illegible] francesa al mando "del Comandante en Jefe de la Estación Naval en el Brasil y los mares del Sur", y con esa [illegible] se publicaba el texto completo de la nota de protesta del gobierno argentino, firmada por Juan Manuel de Rosas.

En cuanto a las noticias europeas, se [illegible] artículos de publicaciones de esa [illegible] que describían "los últimos acontecimientos" de Inglaterra, Francia, España, Portugal, Prusia, Rusia, Italia y el imperio otomano. Entre la [illegible] de informaciones de los diarios de Londres, de 2 de enero de 1838, se [illegible] a los lectores en junio de ese año que había estallado una revuelta en el territorio del Canadá. Por último, en "El Mercurio" de Valparaíso aparecía todos los días un anuncio que recordaba que en las oficinas de la Bolsa Comercial de ese puerto existía un buzón para recoger la correspondencia con destino a Europa o los Estados Unidos. Así las noticias de Chile y de América latina llegaban a Europa "si los temporales lo permitían".

La posición privilegiada de Valparaíso como plataforma del Pacífico explica que "dentro del [illegible] de los [illegible]" el gobierno de Francia haya [illegible]

de la estación naval situada en Río de Janeiro, y el 3 de marzo de 1842 se [illegible] en Valparaíso; luego, [illegible] del [illegible] de silencio "para evitar averiguaciones de los ingleses", se empezó a [illegible] una flota [illegible] de Brest, de Burdeos y de Tolón para zarpar, más tarde, a los mares del Sur". Entre abril y mayo de 1842 el gobierno de Francia puso bajo su protección a las islas Marquesas y Tahití. Tal operación [illegible] a una potencia europea sus primeras posesiones en el Pacífico. Las [illegible] de Europa se [illegible] al hecho [illegible]. Respecto de las islas Marquesas se dio como explicación que habrían estado [illegible] desde antes de 1595, cuando las descubrieron el capitán Álvaro Mendaña de Neira y su mujer, Isabel Barreto; esta última se incorporó a la epopeya española por ser la única mujer de la época en los [illegible] y navegación que, a la muerte de su marido, [illegible] en plena navegación [illegible], fuera elegida capitán y supiera conducir el velero hasta el puerto de Manila. Las islas fueron bautizadas como Marquesas en honor de la esposa de García Hurtado de Mendoza, marqués de Cañete. Y de ese modo un acontecimiento de proyecciones universales —la presencia francesa en el Pacífico Sur— surgió como noticia desde el puerto de Valparaíso.

Como un fenómeno general de esos tiempos, los veleros [illegible] las rutas marítimas y en sus travesías [illegible] [illegible] del cabo de Buena Esperanza, [illegible] de Magallanes o del cabo de Hornos. La [illegible] de la navegación fue un lento proceso que [illegible]; la ingeniería naval fue mejorando los diseños de los veleros a fin de alcanzar mayores velocidades y adaptarse a las exigencias del tráfico de la época, y cada una [illegible] el histórico [illegible] y a veces bastante trágico, de los "clippers" y de los "packets": desde el comercio del té y de la seda hasta la trata de esclavos. Los [illegible] de propulsión a vapor se [illegible], [illegible] el "Savannah", de 350 toneladas, logró en 1819 hacer el recorrido Nueva York-Liverpool en veintiséis días; el "Enterprise", por la ruta del cabo de Buena Esperanza, unió a Inglaterra con la India en ciento trece días, y, entre las [illegible] que [illegible] la navegación a vapor, el "Rising Star" efectuó un viaje [illegible] desde Gravesend hasta Valparaíso. Superado el período experimental, los barcos a vapor entraron a competir con los veleros en las rutas internacionales; en 1838 Samuel Cunard estableció la primera línea transatlántica de Nueva York a Liverpool. Sin embargo, hasta 1880 más de la mitad del tonelaje mercante estaba formado por veleros. La expansión de las redes ferroviarias, el progreso en los transportes marítimos y los [illegible] [illegible] el mejoramiento de las comunicaciones.

Antes que el periodismo se impusiera como el principal medio de comunicación, existieron ciertos servicios privados que, con [illegible] a aquella [illegible], trataron de reducir el lapso entre el acontecer de un hecho de importancia y la posibilidad de su conocimiento, todo ello en favor de los intereses que lo [illegible]. Se dice que la casa de Rothschild multiplicó su fortuna debido a que por medio de [illegible] —que utilizaban palomas mensajeras— supieron el resultado de la batalla de Waterloo [illegible] antes que lo conociera el propio gobierno de Londres, lo que le permitió hacer, sin riesgo alguno, una serie de operaciones financieras. En 1835, Charles-Louis Havas, que tenía una agencia privada de noticias, resolvió ampliarla para [illegible] los servicios informativos de los diarios, y su primera agencia fue [illegible] palomas mensajeras y del sistema de señales Chappe. La [illegible] de Havas [illegible] a las otras potencias europeas. Bernhard Wolff creó en 1849 la agencia alemana Wolff, y Paul Julius Reuter, en 1851, la agencia británica Reuter. Al otro lado del Atlántico, los diarios de Nueva York habían establecido en 1848 una cooperativa para [illegible] los servicios de noticias de los clippers y en 1857 la New York Associated Press que, finalmente, en 1892 dio nacimiento a la Associated Press (A.P.). Años después las dos [illegible] de los principales centros de diarios [illegible], United y Scripps, fundaron la United Press (U.P.). Ya la región del Atlántico Norte se [illegible], como el principal centro económico con un sistema de comunicaciones muy superior al de cualquier otra región del mundo. El 18 de septiembre de 1851 se publicó la primera edición del "New York Times" (entonces "New York Daily Times") y en la sección titulada Noticias de Europa se dice que, gracias a una perfecta conexión entre el barco-correo y los ferrocarriles, el público de esa ciudad podía informarse de lo que sucedía en Europa con sólo doce días de atraso. A su vez, el diario inglés "Manchester Guardian" [illegible] en su edición del 6 de enero de 1857 ciertas incidencias diplomáticas que ocurrieron entre Inglaterra y México el 24 de diciembre de 1856".

Como si la tierra fuera plana. [artículo]

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1968

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Como si la tierra fuera plana. [artículo]

FUENTE DE INFORMACIÓN

Biblioteca Nacional Digital

INSTITUCIÓN

Biblioteca Nacional

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile