





# HISTORIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

UN LIBRO DE MATEO MARTINIC BEROS

Desde Valparaíso, tierra de mis natia, me escriben este libro de un tipo maravilloso, que vive en Punta Arenas, aunque su oficio es abogado y/o historiador. A los ojos de muchos años lo he visto conocido como un profundo conocedor de la tierra austral. Ha recorrido los lugares más recónditos de la enorme Provincia de Magallanes, en la última parte del territorio chileno. Pese Mateo sabe de su historia y geografía y está pasado por la zona que me vio nacer, se han hecho esfuerzos de libro a desplegar ante la ciudadanía el conocimiento del norte histórico y del cuadro de senderos y lugares que rodean aquellos lugares maravillosos. Entre de exuberante vegetación, tierra blanca, púrpura de pétalos, caridos y la hermosa marfilada más blanca de la Patagonia, se ven de las aguas una bandera blanca que, esta por todos los vientos, se mantiene valiente para saludar a sus hombres: náufragos o no más allá del paralelo 41-Sur.

Aquí vuelvo a relatar lo que Martín me cuenta sobre la partida de dos buques a ruedas o vapor por las diversas agencias del Estrecho de Magallanes. La reciente compañía, nacida el 8 de Septiembre de 1888, denominada "The Pacific Steam Navigation Co. Company", entregó la construcción de dos vapores de ruedas de 100 toneladas, destinados inicialmente a ser utilizados en el trayecto Valparaíso-Chileno (Punta Arenas), que fueron bautizados como "Chile" y "Perú".

Después de la prueba de rigor y con los primeros pasajeros que se ofrecían a hacer los

través por transcurso y trabajo, que hoy tengo ante mí esta:

## "CHILE"

100 toneladas  
102 caballos de fuerza  
longitud 100 pies  
manga 25 pies

## "PERU"

100 toneladas  
102 caballos de fuerza  
longitud 100 pies  
manga 25 pies

## GOOD BAYE THE QUEEN

(Dios salve a la Reina)

"Este buque ha sido enviado para conmemorar el triunfo del Vapor en esta parte del mundo con el arribo de los Vapores de la Pacific (Steam) Navigation Company, "Perú", comandante George Frank "Chile", comandante William Glover, el primero en 44 días con el Mary desde Falmouth, y el último en 47 días con el mar desde Falmouth, habiendo tocado en Rio para hacer carbón, del cual se consumió una de Inglaterra hasta esta tierra, 100 toneladas solamente, en cada buque".

"Ambos buques están firmes y fuertes como cuando zarparon de Inglaterra, tiene todavía como combustible para doce días y sus pasajeros y tripulantes se encuentran en excelente salud y buen ánimo".

Dados por mis cartas a bordo del P.N.C. "Perú" en Port Falmouth este 18 de Septiembre 1888, siendo el comandante de la Inspección Cuarta"

GEO. FLACON

Comandante y Oficial Mayor

TESTIGOS

PASAJEROS

# Historia del Estrecho de Magallanes. [artículo]

Libros y documentos

## FECHA DE PUBLICACIÓN

1982

## FORMATO

Artículo

## DATOS DE PUBLICACIÓN

Historia del Estrecho de Magallanes. [artículo]

## FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

## UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile