

En la ceremonia de ayer: Jaime González revivió la historia del Ferrocarril Villalegrino de 1915

En un acto efectuado ayer, para conmemorar el 24.º Aniversario de la creación de la comuna de Villa Alegre, el Secretario Municipal de esa comuna e investigador histórico, Jaime González Colvillo, se refirió al Ferrocarril con que contó Villa Alegre entre los años 1915 y 1923. El texto de su intervención fue el siguiente:

—Entre las empresas más audaces y visionarias que registra la Región del Maipo y también la más olvidada, sin lugar a dudas que la del Ferrocarril Eléctrico de Villa Alegre es la más trascendente de todas y que debe llenar de legítimo orgullo a esta comuna.

Hacia 1910, la producción vitivinícola y agrícola de esta zona exigía un transporte rápido y efectivo hasta la estación de ferrocarriles, en aquella época se hacía por un camino de tierra y en péximo estado; las carretas, el único medio de transporte, significaba demora y pérdida de dinero y tiempo.

Es así como, en esos años distantes, un hombre emprendedor y decidido, don Eusebio Sotomayor Bustos, regidor y quien fuera por varios años Alcalde de Villa Alegre, contribuyó la idea de construir un ferrocarril a vapor que pudiera unir al Tránsito con la Estación. Sin embargo, por tratarse de una villa poblada, como era la actual Abasco Molina (llamada Cozmanto en esa época) un tren a carbón era riesgoso y no aconsejable; de esta forma — sin demorar más los obstáculos — don Eusebio Sotomayor reunió las voluntades y los recursos necesarios, para instalar un tren eléctrico, que diera a los pasajeros y a la carga que debía trasladarse.

Un grupo de villalegrinos, agricultores, hizo suyo el audaz proyecto de don Eusebio Sotomayor y, con la asesoría, trabajo y decidida colaboración del ingeniero francés Antonio Buffet y del ingeniero Rafael Edwards, dieron comienzo a esta tarea. Para ello, con esfuerzo y sacrificio juntaron el capital, y sin pedir un peso a los fondos fiscales, tramitaron las autorizaciones necesarias ante el Gobierno del Presidente Barros Luco y, tras casi cuatro años de gestiones, fracasos y éxitos, lograron inaugurar, el 29 de agosto de 1915, frente a la Parroquia, donde en aquella época estaba la Plaza de Armas, el ferrocarril eléctrico de Villa Alegre.

La empresa fue celebrada y acogida con la recepción de Talca por todo Chile. La obra dejaba al país convertido en el primero en el mundo en contar con un ferrocarril eléctrico; su recorrido total partía desde frente a las actuales



frente y progreso a la agricultura.

Sin embargo, no se piensa que era una época próspera y de riqueza; por el contrario, se realizó esta obra, en medio de una aguda crisis económica, con el vino a bajísimo precio y gran desastio; sin embargo la tenacidad de aquellos hombres, lograron levantar esta empresa que aún hoy parece imposible intentarla.

Esa misma crisis precipitó la quiebra de este ferrocarril; pese a los esfuerzos y afanes de sus dueños, la empresa debió, finalmente cerrar y, a fines de 1923 el tren se detuvo. Su recorrido permaneció entre los villalegrinos, pero a medida que el tiempo pasaba, se fue olvidando y hoy, era sólo una imagen difusa a la que, incluso, algunos no, dan crédito.

Por esa razón, en esta mañana, este monólogo, diré a todos los villalegrinos, a la región y aún a Chile, que no se deben esperar los tiempos prósperos para emprender las grandes empresas, sino que buscar a los hombres perfectos para enfrentarlos; un libro a publicarse próximamente, detalla la historia de este ferrocarril, cuyos rieles llevaron la fe y la esperanza de Villa Alegre, hace 24 años.

Jaime González revivió la historia del ferrocarril villalegrino de 1915 [artículo].

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1989

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Jaime González revivió la historia del ferrocarril villalegrino de 1915 [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile