



Autor es Jaime González C.: 1947

Publicado libro sobre «Ferrocarril eléctrico de Villa Alegre»

52/5
El Heraldo, Linares, 21-V-1989 p. 5.

'Editado por la Municipalidad de Villa Alegre e impreso en 'Contacto' de Talca, acaba de aparecer el libro 'El Ferrocarril Eléctrico de Villa Alegre', del que es autor Jaime González Colville.'

La obra detalla las circunstancias en que se construyó en Villa Alegre el primer Ferrocarril eléctrico de carga que circuló en Chile y el mundo, gracias a la iniciativa de un grupo de agricultores, encabezados por don Eusebio Sotomayor Bustos, en 1915; el tren circuló hasta 1923, fecha en que, por problemas económicos, debió suspenderse; sin embargo logró reiniciar sus servicios durante algunos años más, en forma bastante precaria, hasta finalmente desaparecer hacia 1929.

'Curiosamente fue un historiador norteamericano - señaló González Colville a 'El Heraldo' - el que me hizo notar la importancia de este ferrocarril; en 1986 el Dr. Allen Morrison visitó Villa Alegre para recopilar datos sobre este capítulo del transporte eléctrico; en Nueva York y en varias partes del mundo existen investigadores y sociedades destinadas a conservar este patrimonio tranviario; con Morrison hemos mantenido una nutrida correspondencia, lo que me permitió allegar valiosos antecedentes sobre este olvidado ferrocarril'.

Indicó González Colville que el libro será lanzado próximamente en Linares y que su elaboración significa que años de investigaciones; la obra contiene un plano con el recorrido del tren, que abarcó más de 11 kilómetros, fotografías y reconstrucciones a través del dibujo



(efectuados por el alumno del Dibujo Gráfico Luis Gerardo González Arevalo), permiten apreciar, en su exacta dimensión lo que fue este tren, el único de carácter particular que circuló en la provincia. Sin embargo, la obra dedica también algunos capítulos a recordar todos los ramales que tuvo la región del Maule; entre ellos está el inolvidable tren chico, que corrió entre Linares y Colbún; González Colville da datos precisos sobre este ferrocarril; tuvo trocha de 0,60 cm; inició su construcción en abril de 1912; el recorrido partió el 1.º de febrero de 1914 y duró cuarenta años hasta el 20 de junio de 1954, en que apagó sus calderas para siempre, tras el trágico accidente del 9 de octubre de 1954, en el callejón largo.

Publicado libro sobre "Ferrocarril eléctrico de Villa Alegre"
[artículo].

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1989

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Publicado libro sobre "Ferrocarril eléctrico de Villa Alegre" [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)