



# Historia de Un Estrecho

Por José Bouzet

El 20 de septiembre de 1519 zarpó del gaditano puerto de Sanlúcar de Barrameda una pequeña flota compuesta por cinco naves, la mayor de las cuales llegaba apenas a las 120 toneladas. Se trataba de la Armada de las Molucas que, bajo las órdenes del hidalgo portugués Hernando de Magallanes, pretendía llegar a las regiones de la especiería, "no por el viaje oriental que los portugueses hacían, sino por la parte de los mares de occidente".

La relación que de la durísima travesía hizo el cronista lombardo Antonio Pigafetta muestra el lento avance de las naves y la desilusión de Magallanes al no encontrar el esperado paso a través del continente que le abriría el camino hacia el Moluco. Pero también da los detalles de las circunstancias que llevaron, el 21 de octubre de 1521, a doblar un cabo que Magallanes bautizó con el nombre de Once Mil Virgores, seguir por una tierra baja y arenosa —la actual Punta Dungeness— y entrar a una bahía dentro de la cual, según el contramaestre de una de las naves, "hallamos un estrecho que tendrá una legua de ancho". Se había encontrado la boca oriental del estrecho y, a la vez, se había descubierto lo que sería después territorio chileno.

Tras la aventura de Magallanes seguirán diversos viajes de reconocimiento, que proporcionaron mejores antecedentes para la navegación del paso meridional. En 1554, la expedición de Francisco de Ulloa entró al estrecho de Magallanes por el occidente, y en 1558 el capitán Juan Fernández Ladrillera, después de hacer un prolijo recorrido del estrecho, tomó posesión de él en nombre del rey de España y del gobernador de Chile.

El paso del estrecho por el inglés Francisco Drake determinó la adopción de diversas medidas para defender esta vía esencial para la seguridad del litoral del Pacífico, que se tradujeron en la expedición realizada por Pedro Sarmiento de Gamboa y, luego, en la infructuosa y dramática gesta pobladora de las márgenes del gran paso.

La historia del estrecho de Magallanes continuará en los siglos siguientes centrada en expediciones de menor importancia, y, en el XIX, en trabajos sistemáticos emprendidos por Inglaterra, en pleno auge imperial, para conocer hidrográficamente, con la mayor exactitud, esta vía que era de gran importancia para la navegación a las posesiones ultramarinas. A contar de 1843, con la erección de Fuerte Bulnes por el Gobierno chileno, se iniciará la difícil tarea de poblar el estrecho.

6976967

El zarpe desde Valparaíso, en mayo de 1868, del vapor de ruedas "Pacific", de la P.S.N.C., con rumbo a Liverpool, representó el comienzo de una época de auge de la navegación a vapor por el estrecho, con directo beneficio para la colonia de Punta Arenas. Al concluir el siglo, utilizaban esa vía tanto las naves de dicha compañía inglesa cuanto los vapores de las empresas alemanas "Kosmos" y "Hamburg-America Linie"; la francesa "Compagnie Chargeurs Reunis"; la norteamericana "W.R. Grace Co.", etc.

A esta navegación interoceánica ha de agregarse el cabotaje regional, cuyo nacimiento se sitúa hacia 1870, gracias al empuje del portugués José Nequeira, notable ejemplo de pionero magallánico, y a la visión del asturiano José Menéndez, quien adquirió un vapor para servir las necesidades de la región, en pleno auge económico gracias a la fiebre aurífera de finales del siglo.

Este esquemático esbozo oculta complejos elementos que, a lo largo del tiempo, se han ido combinando de una u otra forma para convertir al estrecho, periódicamente, en centro de debates internacionales, eje del desarrollo económico de la región y trampolín para incursionar más al sur. De allí que una historia del estrecho que, además de ofrecer las grandes líneas del desenvolvimiento austral, permita incursionar en aspectos laterales, es la única capaz de hacer comprensible una realidad que, por lo multifacética, es difícil de aprehender. Uno de los mejores conocedores del tema, Mateo Martín Beros, ha entregado recientemente al público su *Historia del Estrecho de Magallanes* (Editorial Andrés Bello, Santiago, 1977), que en 261 páginas de apretado texto contiene una síntesis completa, rigurosa y confiable del pasado de esta vía marítima. Martín, además de dominar la amplísima bibliografía que hay sobre esta materia, de tener un dominio profundo de la cartografía y de conocer la realidad misma del estrecho, tiene a su haber la mayor cantidad de investigaciones realizadas en el tema en los últimos años, y el mérito de haber logrado salvar valiosísima documentación de archivos particulares ajenos a este rubro. Nadie mejor que él, pues estaba en condiciones de narrar, en forma por demás amena, lo que el Estrecho de Magallanes ha sido y lo que hoy representa para nuestro país.

La *Historia del Estrecho de Magallanes* es, pues, un verdadero modelo de historia regional.

El Mercurio. Santiago, 27-XI-1977 9. VII

**Historia de un Estrecho [artículo] José Bouzet.**

## **AUTORÍA**

Bouzet, José

## **FECHA DE PUBLICACIÓN**

1977

## **FORMATO**

Artículo

## **DATOS DE PUBLICACIÓN**

Historia de un Estrecho [artículo] José Bouzet.

## **FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## **INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

## **UBICACIÓN**

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile