



Vicente Pérez Rosales en Valdivia...

707 509

Y MAS BARCOS CON ALEMANES

Escribe: Darío de la Fuente D.

DON Vicente Pérez Rosales, llegó a Valdivia el 11 de Noviembre de 1832 dispuesto a afrontar todas las dificultades como Agente de Colonización. Empezó varios viajes por la región para cerciorarse personalmente de las tierras disponibles para concretar el proyecto y también para solucionar los problemas que generaba la llegada de nuevos contingentes de inmigrantes pues habían comenzado a llegar periódicamente barcos a Valdivia.

Al llegar el año 1832 dejando de manifiesto que desde la partida de Philipp no se habían hecho los preparativos necesarios para recibir a las familias que continuaban arribando cada día en mayor número. Como Pérez Rosales, se había radicado en Valdivia, se preocupaba personalmente de la solución de los problemas. Así había ocurrido durante esos dos años pero desgraciadamente, en Llanquihue, que era donde principalmente debía ubicarse la colonia, no se había hecho nada en lo concerniente a preparativos: no se habían construido edificios para albergar a los que llegaban ni se había abierto tampoco el camino hasta el mismo lugar. Todo esto perjudicaba enormemente a los recién llegados quienes se veían abocados a sufrir grandes penas tras después de soportar un tormentoso viaje en embarcaciones que salían ser de no más allá de 300 toneladas y llegaban sin embargo por un pasaje de unas cuarenta horas personas, más carga y animales.

En esos dos años en que Pérez Rosales se encontraba en Valdivia habían arribado más de doce barcos y los inmigrantes ya sumaban más de mil. Muchos de ellos, a falta de un in-

terio a Corral el 11 de Noviembre de 1832, en el que embarcó a un considerable número de inmigrantes para trasladarlos a Melipilla. Esta embarcación era de sólo 100 toneladas y debido a la sobrecarga de pasajeros e implementos corrió dos veces peligro de volcar antes Corral y Ancud hasta donde llegó arrastrado por un fuerte temporal que arrasó con gran parte de la carga que iba sobre cubierta. En la bahía de Ancud, por la fuerza del oleaje vaciló sobre unas rocas pero una fuerte ola lo levantó salvándolo nuevamente del naufragio. Las condiciones del tiempo hicieron que el viaje durara ocho días de permanente noche. Los pasajeros fueron reembarcados en lanchones bastante estrechos y sin cubierta y durante cuatro días debieron alimentarse de mariscos crudos a falta de otra cosa. El 23 de Noviembre de 1832 arribaron a Melipilla y allí los esperaba un nuevo desgraciado. Para recibirlos sólo existía un galpón de 30 por 10 metros junto al que todavía había troncos de los árboles derribados para su construcción. No había tierra apta para cultivo inmediato: sólo reinaba un paisaje de arena impenetrable.

La nueva frustración fue paliada por Santiago Vala, quien llevó a los inmigrantes a la campesiña hacienda presentando la necesidad imperiosa de construir rápidamente una faja de camino hasta la orilla del lago. La proposición fue aceptada y la obra comenzó de inmediato. No era posible esperar. Se trataba de proceder a cumplir y así comenzó la labor de estos pioneros en aquella bellísima y por entonces salvaje región del Sur de Chile.

Pérez Rosales, asegura que esa por

Vicente Pérez Rosales en Valdivia [artículo] Darío de la Fuente.

Libros y documentos

AUTORÍA

Fuente, Darío de la, 1922-

FECHA DE PUBLICACIÓN

1977

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Vicente Pérez Rosales en Valdivia [artículo] Darío de la Fuente.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile