



Coronel Cornelio Saavedra

## La Historia de Lebu Escrita por Alejandro Pizarro

(Cheno Jorquera)

Escribir la historia de una ciudad no es tarea fácil. Especialmente cuando recopilar antecedentes resalta una tarea ardua que se vio dificultada por la falta de documentación o porque ésta se extravió, se quemó o simplemente desapareció para siempre. Sin embargo, la perseverancia, el cariño por su ciudad y el amor por la historia permitieron a José Alejandro Pizarro Soto, miembro de número, director y secretario de la Academia de Historia Militar; director y secretario general de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía; miembro de número del Instituto de Conmemoración Histórica de Chile y miembro del Consejo Metropolitano de las Tertulias Medinenses, lograr este objetivo.

Por más de treinta años investigó la historia de su ciudad. El resultado es su obra "Lebu. De la Leufunapu a su Centenario. 1540-1962".

La segunda edición publicada por Editora e Imprenta Nisidul Ltda., recientemente agenciada es auspiciada por un grupo de connotado habitantes de esa ciudad motivados por la conservación de la memoria de aquellos pioneros que marcaron el desarrollo económico, cultural, industrial y social de Lebu.

Para redactar la historia de esta ciudad, Alejandro Pizarro debió compilar una extensa bibliografía que llegó a más de ocho mil quinientas citas sobre la Provincia de Arauco, recogiendo la más amplia información de fuentes impresas, del Archivo Nacional y de colecciones de diarios, periódicos y revistas de la Biblioteca Nacional. Se trata, pues, del más serio trabajo sobre esta zona y especialmente de su ciudad de origen. Haber aunar varios intentos de escribir la Historia de Lebu, sin embargo, sus autores, no lograron fructificar. Finalmente la acuciosa y entusiasta investigación llevada a cabo por Pizarro

nos permite conocer más en profundidad a esta ciudad de hermosa geografía y de tanto valor.

En casi cuatrocientas páginas distribuidas en dieciséis capítulos, presentación, prólogo, planos, mapas, pinturas, fotos, documentos manuscritos, decretos y todo lo relacionado con la fundación y posterior desarrollo de Lebu consignado con rigurosidad histórica, con lujo de detalles, más aún extensa y valiosa bibliografía, el lector sabrá porqué el lector se esforzó durante más de tres décadas en investigar, ensayar, analizar y luego redactar esta interesante obra.

En ella están los antecedentes más amplios acerca de Lebu, cuya fecha de fundación pudo ser rectificada pese a la actitud de incredulidad demostrada durante años por las autoridades de la ciudad desconociendo documentos que demuestran el error. En rigor, entonces, Lebu se fundó el 8 de octubre de 1862 por el entonces teniente coronel, Cornelio Saavedra Rodríguez, quien antes de jugar el histórico rol de Pacificador de la Araucanía fue minero de Millóngras.

Vale la pena leer este libro. No es un recuento de hechos. Es la historia misma de un territorio. Es la suma de los más relevantes datos que hicieron de esta zona, hija predilecta del carbón, prosperar hasta hacerla en un momento de su historia rica por su industria carbonífera, menospreciada en la actualidad. En sus páginas está relatado todo "el proceso que llevó al hombre a crear una sociedad nueva donde reinaba la soledad más absoluta, impulsado por la necesidad de obtener una fuerza energética que sirviese para satisfacer su progreso material, modificando de paso la historia de toda esa región, haciendo de Lebu una ciudad hermosa encerrada en un paisaje paradisíaco."

## ¿El Posible traslado del Congreso Nacional a Santiago,

es un asunto que debe resolverse rápida y definitivamente para terminar con las especulaciones, haciendo efectiva la regionalización y permitir que Valparaíso acceja las inversiones necesarias para impulsar su desarrollo, frenadas hasta ahora por la duda que existe, entre los inversionistas, para materializar proyectos inmobiliarios y de infraestructura, no sólo en la ciudad puerto sino que también en su entorno y en la red vial y ferroviaria que la une a la capital.

El cambio del Poder Legislativo, cualquiera que sea la forma en que se haga, representa un gasto que el país no está en condiciones de afrontar. Las proposiciones que se barajan son varias.

La primera consiste en, lisa y llanamente, vender las dos torres que conforman el edificio y dejar para Centros de Convenciones la parte central del mismo.

## ¿El Parlamento al Barrio Alto de Santiago?

(Periodista, Ansaldo Godoy)

La segunda pretende que se levante una nueva construcción en el barrio alto de Santiago, ya que en el sector céntrico no existe la posibilidad de hacerlo, debido a que no se puede realizar una obra que necesita 60.000 metros cuadrados en los 19.000 metros que ocupa el actual Ministerio de Relaciones Exteriores, aunque se construyan torres que lo complementen a su alrededor.

Al levantar el edificio del Parlamento en el barrio alto, se necesitaría la misma cantidad de espacio para hacer y llevaría, de acuerdo a lo que se comenta, el nombre de Palacio del Congreso. Este proyecto, si se realiza, tendría un costo que fluctúa entre los 300 y los 400 millones de dólares.

Esta suma parece desmesurada en un país que tiene tantos problemas por resolver, como la extrema pobreza, la educación,

la justicia, la salud y la ayuda al sector pasivo de la población. Abandonar un inmueble como el actual, diseñado especialmente para desarrollar las albertos que cumple, es destruir el primer símbolo concreto de la Regionalización y asumir una responsabilidad de gastar el dinero que aporta toda la población del país, en trasladar uno de los poderes del Estado, en circunstancias que ha funcionado con regularidad y con éxito en Valparaíso, éxito que se refleja en la cantidad de leyes despachadas, en la asistencia de los parlamentarios y en la tranquilidad para trabajar que les significa estar alejados de una capital, congestionada, polucionada y estresante que la está llevando al borde del colapso.

El problema de la falta de comunicación que se hace valer para avalar la posición de esta llamada "mudanza del siglo", no

se justifica si se consideran los avances tecnológicos logrados, que permiten un contacto inmediato y visual de emisores y receptores.

A estos deben añadirse los avances hechos para mejorar la ruta 68 construyendo dos nuevos túneles (Zapata y Lo Prado), transformándola en una autopista y posteriormente establecer una comunicación ferroviaria que no demoraría más de una hora entre Santiago y Valparaíso.

La idea que se ha lanzado para que en la actual sede se instale el Instituto de Investigaciones Asistidas, financiando su adquisición con el aporte de todos los países integrantes de la APEC, parece a simple vista, una idea de muy difícil materialización.

Lo verdaderamente cierto es que el Parlamento funciona en el Primer Puerto de la República,

puerta de entrada a salida a los ricos mercados del sudeste asiático y Australia, y punto clave de un corredor biocéntrico que permita que a través de él, se exporten las mercancías provenientes del Cono Sur de América e ingresen las que se importen de las naciones que integran la Cuenca del Pacífico, para ser distribuidas a todo el continente.

Las regiones mayoritariamente apoyan la permanencia del Poder Legislativo en el lugar que ocupa, porque todas ellas están cansadas del centralismo existente que absorbe la mayor parte del presupuesto nacional.

Las regiones y la opinión pública, incluso la de Santiago, esperan que cuando se trate el tema, los parlamentarios emitan su voto abiertamente, sin esconderse en el anonimato de una votación secreta.

Muchos de ellos tienen sus negocios y su verdadera residencia en Santiago y, lógicamente, les resulta más cómodo que la sede parlamentaria esté "al alcance de la mano".

A pesar de que la Constitución, en sus artículos 44 y 46, le exige a los candidatos una residencia efectiva a lo menos dos años, contados hacia atrás desde el día de la elección, en el distrito o circunscripción correspondiente a cada región, esta disposición, en muchos casos, no se cumple burlando el propósito de que los parlamentarios sean los verdaderos representantes de sus regiones y vivan en ellas sus problemas y aspiraciones.

No sólo los habitantes de la V Región, sino que la de todas las demás, confían en que impero el buen criterio y se impida el derribo del "Símbolo de la Regionalización".

# La historia de Lebu escrita por Alejandro Pizarro [artículo] Cheno Jorquera.

Libros y documentos

## AUTORÍA

Jorquera, Cheno

## FECHA DE PUBLICACIÓN

1995

## FORMATO

Artículo

## DATOS DE PUBLICACIÓN

La historia de Lebu escrita por Alejandro Pizarro [artículo] Cheno Jorquera.

## FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

## UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile