

Las huellas del tiempo

Pedro Sabat Pietracaprine. Ediciones
Nuevo Extremo, 170 páginas

Nuñoa fue la primera comuna por donde en el siglo XIX pasaron los "carros de sangre", aquellos coches metálicos con tracción animal instituidos como sistema de transporte público por el Presidente Federico Errázuriz Echaurren en 1875, en un recorrido de nueve kilómetros que comenzaba en la Maestranza de Santiago (Portugal) y finalizaba en la actual avenida

Ossa. Creada legalmente en 1891 y hoy con casi 170 mil habitantes, la antigua "Nuñohue" (lugar de los ñuños o huilmos) es una de las comunas más tradicionales de la clase media profesional en la Región Metropolitana, y sus rasgos más característicos han sido su constante evolución y su heterogeneidad. Sabat, administrador público y reelecto alcalde hasta 2004, quiso reunir en este volumen la información más relevante sobre la historia, costumbres y antepasados de Nuñoa, para que sus actuales habitantes puedan reconocerse en la identidad de esta tierra que sobrepasó su raigambre rural para convertirse en la sexta comuna con mejor calidad de vida en el país, según un estudio conjunto de Naciones Unidas y Mideplan publicado en agosto pasado. **A. R.**

Las Huellas del Tiempo

Historia de Nuñoa

Las huellas del tiempo [artículo] A. R.

Libros y documentos

AUTORÍA

A. R.

FECHA DE PUBLICACIÓN

2001

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Las huellas del tiempo [artículo] A. R. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile