

Linterna de Papel

Salta, Antofagasta, Huaytiquina



Por Andrés Sabella

660 422

RAÚL ARACENA Villarroel escribió un ensayo que, actualmente, gana interés: "Integración de dos Nortes". (Chileno-Argentino), destacando la importancia de "La ruta de Huaytiquina", para la vinculación de ambas ciudades. Estamos viviendo, precisamente, por estos días, el recuerdo de lo que él llama "La aventura salteña". Ella aconteció por los de noviembre y diciembre de 1920. Han transcurrido sesenta años de tan valiosa gestión, en la que participaron dos patriarcas de Salta: Luis de los Ríos y el poeta Juan Carlos Dévalos, junto a Percy Key y el ingeniero Soza. En vehículos Ford Modelo T., "reforzados con seis mulas para cada uno", indica Aracena en su muy útil monografía, demostraron que la amistad

nuestra debía forjarse en caminos y no en discursos, por hermosos y optimistas que fuesen. Escogieron la vía de Huaytiquina, conocida, también, como "La ruta de los toros", porque, por allí, vino la carne argentina, en la época grande del salitre, a los bravos trabajadores de nuestra minería.

Se habla de otras sendas para esta unión, (las de Zapaleri, Abra de Poques y Jama), pero las preferencias y conveniencias aconsejan la de Huaytiquina: de los primeros instantes de la conquista de Tupac Yupanqui, (cuyo incanato corresponde a 1471-1493), sirvió bien, resultando el medio más seguro para fomentar "las relaciones entre los valles del Oriente de los Andes" con Atacama la Alta, (hoy San Pedro de

Atacama), y el Despoblado de Atacama. La primera referencia de este despoblado data de 1575: aparece en la "Historia de Chile", concluida aquel año por Alonso Góngora y Marmolejo, quien, en 1540, formó en el contingente de Pedro de Valdivia y descansó, allí, acumulando bríos para el peso por esas ochenta leguas que se abrían adelante, hombres pobres "de yerba y de agua".

Por iniciativa de Esteban Tomie Romero, los calameños acordaron responder a los salteños de 1920, viajando a Salta. La idea se encendió en 1933. Sólo el 2 de diciembre de 1945 se logró victoria, tras seis días "de laborioso caminar". Fueron Dinko Cotorás D., Justo Balladares y José Alarza C., los hombres de esta experiencia.

Esfuerzo de Rubén Soto Gutiérrez y varios calameños decididos, se agitaron, en 1960 y 1967, tendientes a lograr el camino Antofagasta-Salta por Huaytiquina.

Después, en acta histórica, de 14 de noviembre de 1970, rotarios de Calama, Chuquibambilla y Salta establecieron que: "por razones técnicas y de todo otro sentido económico la vía de Huaytiquina es la ruta más conveniente para unir ambas partes nortinas".

Las razones anotadas por Raúl Aracena no han perdido su vigor, a pesar de haber sido escritas en 1971. Es el mérito de lo que se sustenta en realidad y calidad.

El Museo de Antofagasta, 8-XII-1980 p. 3.

Salta, Antofagasta, Huaytiquina [artículo] por Andrés Sabella.

Libros y documentos

AUTORÍA

Sabella, Andrés, 1912-1989

FECHA DE PUBLICACIÓN

1980

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Salta, Antofagasta, Huaytiquina [artículo] por Andrés Sabella.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile