

# Ferrocarril eléctrico regresa a Villa Alegre 60 años después...

TALCA (Diego Almonacid) - En una polvosa edición, acabo de apurar la obra "El ferrocarril olvidado de Villa Alegre", cuyo autor es el historiador Jaime González Cobelli, miembro del Instituto Histórico de Chile y actual secretario de la municipalidad vilalegrina.

El libro, en su parte medular, recuerda al antiguo ferrocarril eléctrico que circuló en Villa Alegre, entre 1913 y 1923, el primer tren de ese tipo que existió en el mundo.

Sin embargo, su autor dedica también algunos capítulos a los "ramaes" que existieron, en el pasado, en esta Séptima Región del Maule.

Según González Cobelli, en 1869 se propuso el proyecto de un ferrocarril que cruzara por el planicie frente a Curicó, a través del cañón del río Tanco, hacia Buenos Aires. Su objetivo, pese a las ventajas que ofrecía esta alternativa, se opuso por costosas sus ferrocarril partiendo desde Los Andes, lo cual significó enfrentar una suma de mil millones superior a lo anterior.

El tren de Linares a Patacón y Cobos (1914-1924) está lleno de casualidades evocaciones. Con una modesta inversión económica, este "tren chico", como lo llamó la gente, creó una conciencia social y dio relevancia a las Termas de Patacón. Su construcción significó para Linares una dura prueba para Talca, ciudad que pretendía que el ferrocarril saliera desde allí, vía San Clemente.

"Durante cuarenta años dice el historiador González Cobelli - aquel inolvidable ferrocarril, además de su decisiva importancia económica y fundamentalmente turística, constituyó una hermosa etapa en la historia del transporte ferroviario de la región y en la vida social de esos años".

"Cuando, el 20 de junio de 1924 - después del último accidente del suceso de octubre de 1923 - apagó sus calderas para siempre, se cerró también una etapa económica, que aun hoy se admira y que nos la recuerda", prosigue.

Más tarde son las estaciones de Arroyo, Alvarado, San Juan, que perdieron entre primero a la verra del camino, aguardan nostalgia la llegada del "tren chico".

El tren de Constitución es el único que sobrevive y su construcción, que data de 1899, significó el descubrimiento de Constitución como balneario.

Fue construido - según refiere González Cobelli - "tras largas discusiones parlamentarias", y, en su primera etapa llegó sólo hasta el río Maule, en el sector conocido como Banco de Atusa, desde donde lanchas de vapor conducían a los pasajeros hasta Constitución.

En las páginas de un libro de Jaime González, quien recoge no sólo parte de la historia de esos carrros que dejaron de circular en 1923, sino también la de algunos olvidados "ramaes" de la VII Región.



Villa Alegre de los años 20 o 30 época actual.



Los históricos carros eléctricos que transportaban carga y pasajeros.

En 1915 se construyó el puente que es, indubitablemente, un verdadero desafío a la ingeniería, sin embargo, asegura el historiador que ese ferrocarril "significó la desaparición paulatina, pero inexorable, del ganado, especie de sustento ferial de legendarias familias, que durante más de un siglo convalida las lanchas planas, con carga y pasajeros, desde Loscondilla (Villa Alegre) y Peralto (Talca), hacia el puerto".

También los viejos y nebulosos tranvías santiaguinos tienen un capítulo en esta obra. González Cobelli refiere también que en esta región del Maule, siete ciudades tuvieron tranvías, ya fuera de tracción animal o eléctrica. Talca tuvo carros urbanos eléctricos desde 1916. Molina, Constitución, San Javier y Peralto también contaron con ese medio de transporte de pasajeros. Villa Alegre fue la excep-

ción, ya acordada, al llegar un ferrocarril eléctrico de carga y pasajeros que accionó a Chile en su momento. El autor de esta obra, que además ha efectuado otras publicaciones sobre temas históricos, es profesor de castellano y ha desempeñado labores en el Liceo de Niños de Linares. Actualmente es secretario municipal de Villa Alegre. Posee una valiosa biblioteca-archivo y tiene varias obras en preparación.



## 25 años en el folclor

LINARES (Walter Pizar Loeb) - Con un natal ofrecido en el Teatro Municipal de esta ciudad, el conjunto folclórico Villa San Andrés de Linares celebró sus bodas de plata. El grupo fue fundado por el conocido folclorista de la zona "Polo" Flores, quien falleció hace algunos años. En la actualidad su hijo, Álvaro Flores, lo dirige con el mismo éxito que tuvo su padre. Los integrantes del conjunto cultivan el folclor nacional, realizando los bailes típicos de cada región. Una de sus principales características es la labor de difusión que efectúan a través de la provincia y en otras zonas del país.

# **Ferrocarril eléctrico regresa a Villa Alegre 60 años después** **[artículo] Darío Almendras.**

Libros y documentos

## **AUTORÍA**

Almendras Z., Dario, 1932-

## **FECHA DE PUBLICACIÓN**

1989

## **FORMATO**

Artículo

## **DATOS DE PUBLICACIÓN**

Ferrocarril eléctrico regresa a Villa Alegre 60 años después [artículo] Darío Almendras.

## **FUENTE DE INFORMACIÓN**

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## **INSTITUCIÓN**

[Biblioteca Nacional](#)

## **UBICACIÓN**

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile

Mapa