HISTORIA

ESTA nueva edición de la historia de Llanquihue del padre Eduardo Tampe S.J. es diferente a la primera. Siguiendo la línea historiográfica localista, el relato se centra en los acontecimientos ocurridos en Puerto Montt, Puerto Varas, Frutillar, Llanquihue, Puerto Octay, Fresia, Maullín, Carelmapu y Calbuco y no en las actividades de ciertas personas —exceptuando la visita del Papa—, como ocurría en la versión anterior. Tampoco trae las fotografías antiguas, pero el título se mantiene, señalando el tránsito urbano desde que en 1853 se fundara Puerto Montt, en la caleta y astillero de Melipulli (cuatro colinas en lengua nativa), perteneciente a la provincia de Valdivia, hasta que se convierte en ciudad y llega a ser la capital de la X Región.

Hay dos lapsos épicos en esta historia provincial, según los desafíos que en el transcurso de los siglos enfrentaron sus habitantes. Si son pueblos de origen colonial, como con Carelmapu y Calbuco —este último formado por los pobladores que arrancaron de Osorno después del alzamiento indígena de 1598—, están presentes los asaltos piratas y las expediciones quiméricas en busca de la Ciudad de los Césares. Por el contrario, si son localidades de la colonización alemana, la crónica narra la tenaz lucha del hombre con la naturaleza virgen para abrir sendas en medio de bosques de mañíos, robles, muermos y alerces, crear espacios agrícolas, explotar la madera, instalar industrias, formar las primeras redes comerciales y los establecimientos educacionales. También se relata la llegada de los jesuitas alemanes en 1856, y la labor de la iglesia en esa región. En una perspectiva más amplia, esta obra sería la historia del transporte y las transformaciones económicas y espaciales producidas por las carreteras, la implantación de la navegación en los lagos, ríos, estuarios y mares, la llegada del ferrocarril y el avión. Así, por extensión, se entiende el desarrollo del área fronteriza argentina, impulsado por estos colonos alemanes de Chile, que la convirtieron en un *hinterland* de Puerto Montt hasta las primeras décadas del siglo XX.

Otro aspecto interesante de este libro es la influencia de la estética alemana en el paisaje, que hizo de esta zona un centro turístico importante. Según el autor, la primera plaza con jardines de las ciudades chilenas fue la de Puerto Montt. Con la inauguración del ferrocarril a comienzos del siglo XX, el turismo se convierte en un servicio importante en varias localidades del lago Llanquihue, y en 1956, con el arribo de grandes trasatlánticos, este puerto pasa a ser parte del circuito internacional de los viajes marítimos. De esa época en adelante, la región ha acentuado esta actividad con nuevas infraestructuras, valorizando por ello las construcciones arquitectónicas que se conservan de la colonización alemana.

VALERIA MAINO

DESDE MELIPULLI HASTA PUERTO MONTT

Eduardo Tampe S.J.
Editorial Andújar, Santiago, 1999, 319 páginas.

El Mercurio

26 DE AGOSTO DE 2000

594155

Desde Melipulli hasta Puerto Montt [artículo] Valeria Maino

Libros y documentos

AUTORÍA

Maino Prado, Valeria, 1942-

FECHA DE PUBLICACIÓN

2000

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Desde Melipulli hasta Puerto Montt [artículo] Valeria Maino. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

Biblioteca Nacional Digital

INSTITUCIÓN

Biblioteca Nacional

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile