

613184

"La Armada en Talcahuano. 1895-2000".
Carlos Martín Fritz.
 Editado por la Comandancia en Jefe de la
 Segunda Zona Naval.
 Impresos Andalién, Concepción, Chile.
 Primera Edición, 2001, 222 pp.

Walter Berlinger Landa *



Con ocasión del cambio de milenio, se publicó a comienzos de este año, el interesante y documentado libro "La Armada en Talcahuano" que recoge la historia de dicha Base Naval a través de los últimos ciento cinco años.

Su autor es el Capitán de Navío Don Carlos Martín Fritz, oficial especialista en submarinos, que en sus treinta y un años de servicios en la Institución tuvo el honor de ser Comandante de ocho unidades en servicio activo. En su actividad literaria ha publicado nueve libros, cuatro de poesías, tres de narraciones y dos de investigación histórica.

Es miembro de número de la Academia Naval y Marítima de Chile, pertenece también a la Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana "Thalassa", es miembro de la Sociedad de Escritores de Valparaíso y del Circulo de Escritores de la Quinta Región.

El libro narra en forma muy ágil y amena la historia del desarrollo que ha tenido la Base Naval de Talcahuano. El tipo de letra usado en la impresión de la obra y su color sepia lo hacen de fácil lectura. Seguramente, si algunas fotos hubieran sido impresas en blanco y negro, resultarían más nítidas a la vista. El autor efectuó una exhaustiva labor de investigación superior a un año, consultando libros y documentos de diversa índole, archivos de los diarios "El Sur" de Concepción, "El Mercurio" y del desaparecido "La Unión" de Valparaíso. Así, cotejando informaciones de diversas fuentes, logró corregir fechas de diferentes eventos que aparecen con data errónea en algunos libros. Además, entrevistó a ex miembros de la Armada que fueron testigos de los diferentes progresos que ha tenido la Base Naval.

El Apostadero nace como consecuencia de la construcción del Dique Seco Nº 1, que tuvo diecisiete años de tramitaciones y de estudios de proyectos, más cinco de construcción. El autor nos recuerda que fueron muchos los lugares que, con diversos argumentos e influencias políticas, postularon cobijar esta importante obra, que auguraba un mejor futuro, no sólo para la Armada sino también para el puerto que fuera propuesto. Entre ellos figuraban: Quintero, Valparaíso, Laguna Verde, Laguna de Vichuquén, Rada de Cahuil, Talcahuano y Lebu. Posteriormente, varios otros lugares hicieron valer razones para ser considerados en las alternativas del proyecto.

Finalmente, después de años de postergaciones y vicisitudes con proyectos alternativos, el año 1888 se eligió el puerto de Talcahuano para la construcción del dique seco, designándose como Director de Obras al ingeniero francés Alfredo Leveque.

Como una consecuencia lógica de la construcción del dique, el 29 de enero de 1895, el Vicealmirante don Jorge Montt Álvarez, Presidente de la República, firmó el decreto Nº 87, que creó en el puerto de Talcahuano un Apostadero Naval, dependiente de la Comandancia General de Marina. Posteriormente, se nombró Jefe del Apostadero al Contraalmirante don

* Capitán de Navío, Magno Colaborador, desde 1993.

"La Armada en Talcahuano" [artículo] Walter Berlinger Landa

AUTORÍA

Berlinger Landa, Walter

FECHA DE PUBLICACIÓN

2002

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

"La Armada en Talcahuano" [artículo] Walter Berlinger Landa. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile