



El tren que se fue

Por Fernando Arriagada Cortés

ALSHIS

Guardo un recuerdo imborrable de mi infancia, del tren de Chillán a Recinto, llamado comúnmente por todos el tren chico. En él viajé tantas veces de Coihueco a Chillán en mis tiempos de estudiante. Así inicia la introducción el escritor Lionel Yáñez Merino a su obra "Andenes de Ñuble adentro" o evocación del tren de Chillán a Recinto, publicado recientemente.

A través de sus 55 páginas encontramos gratas remembranzas de un medio de transporte que fue suspendido antes de que llegáramos a este mundo. Quienes viajaron por ese medio a Coihueco, Pinto, Recinto e intermedios

siempre evocan con grato recuerdo este tren empaado de anécdotas y de las cuales muchas de ellas son de conocimiento público.

1942
Lionel Yáñez ha rescatado en su trabajo un conjunto de leyendas que circulaban en el hablar popular y ha plasmado en "Andenes de Ñuble adentro" sus recuerdos de este tren que durante 47 años dio vida y progreso a dos comunas de nuestra provincia como es el caso de Coihueco y Pinto.

Como toda obra iniciada en nuestro Chile, nunca se terminó ya que el objetivo de este medio de transporte era comunicar por vía férrea a Chillán con las Termas Minerales, pero en realidad sólo llegó hasta Recinto y los 25 kms que le faltaron fueron servidos por coches y después por automóviles.

Paradojalmente, este tren que nació como una manera de llevar progreso y comunicar a estas comunas precordilleranas hasta las mismas Termas, fue suspendido por la gran competencia de buses y camiones opusieron al

tren, cuyo desplazamiento era lento; por ejemplo en unir Chillán con Pinto el tren demoraba unas dos horas. Ya en la década del cincuenta un "micro" lo hacía en poco más de una hora.

Es bueno escribir para recordar como lo ha hecho Lionel Yáñez y, sobre todo, acerca de este tren que durante décadas formó parte del paisaje de Ñuble en donde los trenes se remontan al siglo pasado cuando circuló el primero que unió a nuestra ciudad con el puerto de Talcahuano.

Su prologista es el conocido escritor Alberto Arraño quien en su parte final acota: "Un halo de nostalgia emana del contenido de estas páginas halo que nace del cariño del autor por el tema tratado, ya que ahora de veras la época en que el pequeño convoy atravesaba los campos tranquilos y apacibles, espantando con su pitazo las vacadas y pájaros del contorno y comunicando con el ruido de su equipo un tono festivo y nostálgico al ambiente lugareño".

La Discusión, Chillán, 18-IX-1991 p. 2.

con 190016

El tren que se fue [artículo] Fernando Arriagada Cortés.

AUTORÍA

Arriagada Cortés, Fernando

FECHA DE PUBLICACIÓN

1991

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El tren que se fue [artículo] Fernando Arriagada Cortés.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile